



Istruzioni di montaggio micro 1000

(indicatore di direzione posteriore)

ATTENZIONE! Leggere attentamente le presenti istruzioni prima di procedere al montaggio esterno!

ATTENZIONE! In caso di incertezza riguardo il corretto montaggio o l'esecuzione dei collegamenti elettrici è necessario incaricare del personale specializzato visto che soltanto una corretta installazione garantisce un fissaggio duraturo del dispositivo. Uno scarso fissaggio dei pezzi può essere la causa di incidenti. Controllare a tale scopo prima di intraprendere qualsiasi viaggio, se l'indicatore di direzione si è eventualmente allentato e fissare in tal caso il lampeggiatore di nuovo come richiesto, provvedendo altresì al rispettivo allineamento.

Il mancato o errato collegamento elettrico può causare cortocircuiti (incendio di cavi) o danneggiare altri componenti elettronici.

ATTENZIONE! Il dispositivo micro 1000 è stato costruito esclusivamente per l'impiego come indicatore di direzione posteriore per motociclette. Il presente modello non si presta ad un impiego diverso dall'uso previsto. Un impiego differente, per es. come indicatore di direzione anteriore, non è consentito e può anzi risultare pericoloso causando gravi danni o incidenti.

ATTENZIONE! E' importante utilizzare ad ogni modo solo pezzi originali e sostituire la lampadina originale solo con una lampadina con le stesse specifiche tecniche (H6W)! Questo è fondamentale per un funzionamento conforme e sicuro del lampeggiatore. In caso di perdita o danneggiamento è possibile acquistare i pezzi di ricambio inclusa la lampadina speciale in commercio oppure ritirarli direttamente presso la ditta Kellermann (Tel.: +49-241-938080).

ATTENZIONE! Per la vostra sicurezza abbiamo scelto per il dispositivo micro 1000 di impiegare una lampadina alogena a prestazioni elevate. Il dispositivo micro 1000 è pertanto soggetto a forte surriscaldamento se usato a lungo (per più di 10 min.). Si consiglia di evitare assolutamente il diretto contatto con la pelle o oggetti sensibili al calore al fine di evitare possibili ferite o danneggiamenti.

ATTENZIONE! Un montaggio non conforme alle disposizioni può anche comportare la perdita del permesso di guida del veicolo oltre che della copertura assicurativa e aumenta il rischio di un incidente.

INTRODUZIONE

Il dispositivo micro 1000 è provvisto di marchio E ed è omologato come indicatore di direzione posteriore per motociclette. Questo è documentato dal numero di omologazione 12 (E13) 50R 000679 riportato sul vetro del lampeggiatore. Ciò significa che il lampeggiatore potrà essere impiegato al posto dei lampeggiatori originali senza alcuna restrizione, vale a dire senza bisogno di una registrazione nei documenti di circolazione del veicolo o di una esibizione presso l'ufficio per la sorveglianza tecnica. Non è necessario condurre con sé alcun relativo documento.

MONTAGGIO ESTERNO

ATTENZIONE! Prima di procedere al montaggio esterno è fondamentale assicurarsi che la motocicletta sia in posizione fissa visto che cadendo potrebbe altrimenti provocare ferite e un danneggiamento della stessa motocicletta.

Spegnerla quindi la motocicletta e scollegare la batteria. Interrompere innanzi tutto la linea di alimentazione dei lampeggiatori originali tra il lampeggiatore e l'allacciamento a spina (a ca. 50 mm dall'allacciamento a spina) e smontare gli indicatori di direzione originali. Montare quindi il micro 1000 al posto dei lampeggiatori originali o prevedere una foratura di Ø 8,5 mm per eseguire il fissaggio del dispositivo micro 1000. Fare attenzione a mantenere le seguenti distanze:

La distanza dal bordo interno della superficie di uscita luminosità dell'indicatore di direzione dal piano verticale rispetto all'asse longitudinale della motocicletta deve corrispondere per i lampeggiatori posteriori a minimo 90 mm.

Il bordo inferiore della superficie di uscita luminosità di indicatori di direzione per motociclette deve trovarsi a minimo 350 mm al di sopra del piano stradale. Nel caso di conduzione di un sidecar è necessario montare i lampeggiatori previsti per il rispettivo lato sul lato esterno del sidecar.

Si consiglia di ricorrere all'uso, qualora necessario, di distanziali (disponibili come accessorio con lunghezza da 25 mm e 40 mm) al fine di ottenere le distanze di cui sopra.

Allacciare a questo punto il micro 1000 alla rete di bordo. Collegare il cavo nero del micro 1000 con il cavo di massa del lampeggiatore da sostituire ed il cavo grigio rispettivamente con il cavo positivo.

Eliminare l'isolamento presente alle estremità dei cavi su una lunghezza di ca. 1 cm e intrecciare quindi tra di loro i cavi da collegare.

Inserire a questo punto le estremità così intrecciate in uno dei connettori finali forniti in dotazione e stringere saldamente con una pinza adatta. Rimettere a posto i cavi e collegare nuovamente la batteria della motocicletta. Sottoporre a

test di funzionalità tutti i lampeggiatori del veicolo. Nel caso di un aumento della frequenza di lampeggio in misura non consentita (per alcuni relè originali di lampeggiatori sono previste lampadine da 21 W) vi sono 2 possibilità per risolvere questo problema:

ATTENZIONE: Entrambe le soluzioni qui descritte determinano molto probabilmente la disattivazione della funzione di aumento automatico della frequenza di lampeggio in caso di guasto di una lampadina, cosa che consente al guidatore di prendere atto del guasto. Controllare pertanto spesso il corretto funzionamento dei lampeggiatori!

1. Soluzione: Sostituzione del relè presente nel lampeggiatore con un relè di lampeggio indipendentemente dal carico.

2. Soluzione: Impiego di resistori di potenza da 10 ohm con minimo 15 watt di potenza per ogni dispositivo micro 1000. Il resistore di potenza potrà essere ritirato da noi (n. ordine: 123.950) o acquistato nella maggior parte di negozi di articoli elettronici. Dovrà essere collegato parallelamente al lampeggiatore. A tale scopo è necessario allacciare elettricamente un collegamento del resistore con i due cavi presenti in ciascuno dei connettori finali. Isolare quindi i collegamenti elettrici allo scopo di evitare corto circuiti. Cercare di fissare il resistore direttamente, per es. con l'ausilio di serracavi, al telaio visto che ciò consente una buona dispersione del calore.

ATTENZIONE! Visto che il resistore di potenza assorbe una potenza di 15 watt, esso si surriscalda durante la fase di lampeggio. Escludere pertanto il danneggiamento di altri componenti a causa di tale surriscaldamento.

ORIENTAMENTO DEL LAMPEGGIATORE:

E' fondamentale orientare il lampeggiatore in modo che sia posizionato parallelamente rispetto all'asse longitudinale del veicolo e che la riflessione avvenga in direzione orizzontale.

ATTENZIONE! E' essenziale garantire il corretto orientamento del dispositivo micro 1000 per la sicurezza nel traffico stradale e per la concessione della rispettiva autorizzazione. Un lampeggiatore non allineato potrebbe non essere avvertito dalle persone coinvolte nel traffico provocando incidenti.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADINA

Nel caso di un guasto della lampadina del micro 1000 si consiglia di procedere come indicato qui di seguito: Spegnerla la motocicletta.

Prima di procedere alla sostituzione della lampadina è fondamentale assicurarsi che la motocicletta sia in posizione fissa visto che cadendo potrebbe altrimenti provocare ferite e un danneggiamento della stessa motocicletta.

Sul lato accoppiamento della custodia del lampeggiatore si trova una rientranza dalla quale è possibile raggiungere con l'ausilio per es. di uno spillo il dispositivo di arresto ad incastro del vetro del lampeggiatore. Premere con lo spillo la molla a incastro in direzione del vetro del lampeggiatore. In tal modo è possibile sbloccare e quindi estrarre il vetro. Estrarre prima la guarnizione in gomma e successivamente la lampadina alogena assieme al portalampada dalla rispettiva custodia.

Tenere fermo il portalampada ed estrarre la lampadina girando brevemente in senso antiorario. Inserire la nuova lampadina con denominazione H6W nel portalampada. Evitare di toccare il corpo in vetro con le dita utilizzando invece un fazzoletto. Residui di grasso sul vetro possono infatti ridurre considerevolmente la durata in vita della lampadina.

Inserire quindi il portalampada (leggera pressione) assieme alla lampadina di nuovo nella custodia e fare in modo da non schiacciare il rispettivo cavo. Tirare fuori a tale scopo prima di inserire nuovamente il portalampada un pezzo di cavo. Riporre la guarnizione in gomma nella rispettiva posizione. Osservare assolutamente la corretta posizione visto che una guarnizione montata erroneamente può determinare difetti di tenuta.

Inserire quindi il vetro del lampeggiatore con il perno fisso da innesto in avanti nella rientranza della custodia dell'indicatore di direzione. Tenere il vetro del lampeggiatore in posizione leggermente obliqua. Premere infine il vetro del lampeggiatore nel corpo base fino ad avvertire anche acusticamente lo scatto in posizione della molla ad innesto. Controllare il funzionamento e la giusta direzione del lampeggiatore.

Sul nostro sito Internet www.kellermann-online.com si trovano a disposizione dei nostri clienti, tra gli altri, diversi download. Inoltre è possibile informarsi riguardo la nostra vasta gamma di pezzi di ricambio e prodotti accessori.

In caso di suggerimenti o domande è possibile rivolgersi a noi in qualsiasi momento a mezzo e-mail (info@kellermann-online.com) o telefonicamente (+49-241-938080).