



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Les numéros de pièce):

751-FP2600

UNE INFORMATION IMPORTANT

Ce refroidisseur d'huile Jagg doit être installé en suivant ces instructions. Lisez entièrement les instructions faciles à suivre avant de commencer l'installation du kit radiateur d'huile. Une installation correcte est le seul moyen de garantir le bon fonctionnement du kit de refroidisseur d'huile.

QTÉ.	CONTENU DU KIT
1	Refroidisseur d'huile assisté par ventilateur Jagg FP2600.
1	Ensemble d'adaptateur de filtre à huile déporté Jagg 4700
3 pi	Tuyau d'huile noir Jagg 30R7spec
4	Colliers de serrage à vis sans fin noirs 7/8
1	"Dispositif anti-rotation Jagg
2	Boulons: tête de 10-24 x 1-3 / 8 ", mamelon de
1	filtre à huile Stock-to-Jagg noir
1 paire / taille	Pinces de cadre Jagg dans les tailles 1-1 / 8 ", 1-1 / 4", 1-3 / 8 ", 1-1 / 2"
1	interrupteur de ventilateur automatique Jagg, 190 ° F
1	Raccord de tuyau Street-tee, NPT1 / 8 mâle vers 2xNPT1 / 8 femelle
1	faisceau de câbles pour ventilateur WeatherTek, 45 "



OUTILS NÉCESSAIRES

Clé à sangle ou outil de dépose du filtre à	Clé Allen 5/32 "
huile Tournevis cruciforme	Clé Allen 1/4 "
Douille 7/8 "	Clé Allen 7/16 "(si vous retirez un refroidisseur d'huile HD d'origine)
Douille pour puits profond de 1 "	Coupe-tuyau ou couteau tranchant
Douille pour puits profond 7/16 "	Scellant pour tuyaux en téflon (p. Ex., Loctite 592)
Pince à bec effilé	Graisse diélectrique

LIGNES DIRECTRICES DE BASE POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME

- Acheminez le flexible d'huile pour éviter les surfaces chaudes ou les pièces mobiles. Assurez-vous que tous les virages sont lisses, sans virages serrés qui pourraient restreindre l'alimentation en huile du moteur.
- Le refroidisseur d'huile est conçu pour être monté comme indiqué dans ces instructions. Toute modification peut entraîner • Un serrage excessif des colliers de serrage peut entraîner une baisse des performances de l'huile ou une défaillance de l'élément.
- Lorsque vous coupez des tuyaux d'huile, utilisez toujours un couteau tranchant, une lame de rasoir à un tranchant ou un coupe-tuyau. Faites une coupe droite et nette à 90 ° par rapport au tuyau d'huile. Cela garantira un bon ajustement là où le tuyau d'huile se fixe à sa connexion.

ATTENTION: LAISSEZ LA MOTO REFROIDIR AVANT DE TENTER D'INSTALLATION OU DE RISQUE DE BLESSURES GRAVES.

Partie 1: Montage du refroidisseur d'huile

1. Déterminez l'emplacement du refroidisseur d'huile sur le tube du cadre gauche en tenant le refroidisseur d'huile à la hauteur approximative de l'emplacement souhaité.
2. Choisissez les pinces de taille appropriée pour votre application en fonction du diamètre de cadre spécifique au point de montage.
3. Écartez les pinces et placez-les autour du tube du cadre gauche.
4. Positionnez le refroidisseur d'huile verticalement sur le tube de cadre gauche avec l'entrée et la sortie d'huile orientées vers le bas.
5. Alignez les trous de boulons du refroidisseur d'huile avec les trous des pinces de montage et installez les écrous et les boulons.
6. Faites glisser avec précaution le refroidisseur d'huile et les pinces vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur désirée. Gardez les pinces libres de tout renfort ou indentation qui pourraient interférer avec un ajustement propre. Assurez-vous que le refroidisseur d'huile est monté à 90 ° (tout droit vers l'extérieur) de la moto pour permettre une circulation d'air propre. Serrez les
7. boulons des colliers du cadre à l'aide d'une clé Allen 1/4 ". Le refroidisseur d'huile doit maintenant être fermement monté.

Partie 2: plomberie du refroidisseur d'huile

L'adaptateur de filtre à huile déporté Jagg est utilisé pour accéder à l'alimentation en huile pour l'installation d'un refroidisseur d'huile Jagg. L'adaptateur dispose d'un thermostat automatique intégré pour permettre à l'huile de contourner le refroidisseur d'huile, étant simplement filtrée et renvoyée au moteur, jusqu'à ce que le vélo atteigne sa température de fonctionnement. Une fois que le vélo atteint la température de fonctionnement, le thermostat fermera le trou de dérivation de l'adaptateur, envoyant de l'huile chaude et filtrée vers le refroidisseur d'huile et délivrant de l'huile fraîche et propre au moteur.

Installation de l'adaptateur de filtre à huile déporté

8. Retirez le filtre à huile vissable et nettoyez soigneusement la surface de montage du filtre.
9. Si vous retirez et mettez à niveau un système de refroidissement d'huile Harley-Davidson d'usine, désinstallez l'adaptateur de filtre à huile d'origine en retirant le mamelon de filtre à huile à bride qui maintient l'adaptateur en place à l'aide d'une clé Allen 7/16 ". Localisez le mamelon du filtre à huile stock-à-jagg (illustré à droite)

ed dans le kit. Installez en insérant l'extrémité peinte en orange dans l'orifice où la tige de filtre à huile d'origine a été retirée. À l'aide d'une douille de 7/8 po, serrez jusqu'à ce que l'hexagone affleure le boîtier du filtre à huile.



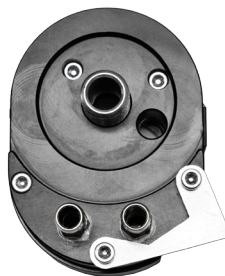
Stock-à-Jagg

10. Démontez l'huile offset Jagg **mamelon de filtre à huile** adaptateur de filtre en retirant les cinq boulons à tête Allen de la face avant de l'adaptateur à l'aide d'une clé Allen 5/32 ". Retirez ensuite la moitié avant de l'adaptateur (la partie avec les raccords de tuyau attachés).
11. Avec l'extrémité la plus longue / décalée de l'adaptateur en haut, placez la moitié arrière de l'adaptateur (la partie avec le joint torique plat en caoutchouc) sur la tige filetée du filtre à huile et serrez le contre-écrou de 1 po inclus. à serrer les doigts. Le joint torique en caoutchouc d'étanchéité plat de l'adaptateur doit être tourné vers l'intérieur, vers le boîtier du filtre à huile d'origine, et être exempt de débris. (N'appliquez pas d'huile sur ce joint torique.)
12. Localisez la pièce 4600AR-C Jagg anti-rotation. L'installation de cet appareil garantira le filtre à huile déporté Jagg 4700 L'adaptateur ne tournera pas lors du retrait futur du filtre à huile.
13. Placez le dispositif anti-rotation contre la face de la moitié avant de l'adaptateur dans l'orientation illustrée ci-dessous qui correspond à votre modèle de moto.



4600AR-C Jagg
dispositif anti-rotation

14. Insérez les deux 10-24 noirs Boulons à tête Allen inclus avec le dispositif anti-rotation à travers les trous appropriés sur l'adaptateur de filtre à huile, comme illustré ci-dessous.



EVO
montage



TC Touring et Dyna
montage



TC Softail
montage

15. Placez la moitié avant de l'adaptateur sur la moitié arrière déjà installée et faites pivoter l'adaptateur entier vers la gauche jusqu'à ce que le dispositif anti-rotation entre en contact avec le carter du moteur.
16. Retirez la moitié avant de l'adaptateur et maintenez la moitié arrière de l'adaptateur dans son orientation actuelle. À l'aide d'une douille à puits profond de 1", serrez fermement le contre-écrou de 1" afin que la moitié arrière de l'adaptateur ne tourne pas et que le joint torique soit bien serré contre le support de filtre d'origine. Cela peut nécessiter une force de levier appliquée contre l'adaptateur pour permettre le serrage tout en conservant l'orientation choisie.

REMARQUE: Sur les modèles de moteur montés sur caoutchouc, laissez un dégagement suffisant pour vous assurer que l'adaptateur ne heurtera aucun objet lorsque le moteur tremble.

Installation de l'interrupteur automatique du ventilateur

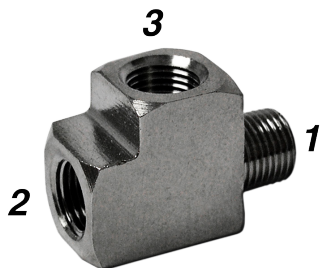
Le ventilateur Jagg WeatherTek fonctionne via le commutateur de ventilateur automatique inclus. L'interrupteur de ventilateur automatique s'installe dans le raccord de tuyau en T de rue inclus pour accéder à l'huile chaude s'écouler de l'adaptateur de filtre à huile pour activer le ventilateur.



Interrupteur automatique du ventilateur

Le débit d'huile de l'adaptateur alimente le refroidisseur d'huile depuis le raccord sur le côté gauche et retourne au raccord sur le côté droit, vu de l'avant avec les raccords d'adaptateur de filtre à huile en bas.

17. À l'aide d'une douille pour puits profond de 7/16", retirez le raccord enfichable 3/8" de l'orifice gauche de l'adaptateur de filtre à huile.
18. Appliquez un mastic d'étanchéité en Téflon (par exemple, Loctite 592) sur les filetages mâles de 1/8 po du raccord retiré de l'huile.
19. Installez l'extrémité filetée du tuyau du raccord retiré dans l'orifice femelle n° 2 du raccord de tuyau en T de rue (illustré ci-dessous).



Raccord de tuyau Street-Tee

REMARQUE: Filetage de tuyau 1/8"

doit être installé à la main, puis serré de 2 à 2,5 tours supplémentaires.

20. Appliquez un mastic d'étanchéité au Téflon sur le filetage mâle de 1/8 po du port mâle n° 1 du raccord de tuyau en T de rue.
21. Installez le port mâle n° 1 du tuyau street-tee montage dans l'orifice gauche de l'adaptateur de filtre à huile.

REMARQUE: Il peut être nécessaire de tester l'ajustement de l'avant la moitié de l'adaptateur de filtre à huile sur la moto pour déterminer l'orientation appropriée de «synchronisation» de l'orifice femelle de 1/8 po pour garantir le dégagement de toute obstruction.

22. Appliquez un mastic d'étanchéité au Téflon sur le filetage mâle de 1/8" sur l'interrupteur automatique du ventilateur.
23. Installez l'extrémité filetée mâle de 1/8 po du commutateur de ventilateur automatique dans le port femelle n° 3 du raccord de tuyau Street-T.
24. Installez le joint AFM sur la moitié arrière du adaptateur.



Joint AFM

MISE EN GARDE: Joint AFM doit être appliqué à sec. Pas de joint d'étanchéité supplémentaire composé est nécessaire.

Assurez-vous que les moitiés de l'adaptateur ne contiennent pas de résidu d'huile.

25. Placez la moitié avant de l'adaptateur contre le joint et installez les boulons Allen sans serrer. Si un composé de blocage de filetage est optionnel, veuillez choisir une résistance moyenne et l'utiliser sur les boulons Allen à cette étape.
26. Tirez uniformément les deux moitiés de l'adaptateur ensemble en serrant progressivement les boulons Allen dans un motif entrecroisé alterné (par exemple, comme le serrage des écrous de roue sur une voiture).
27. Lorsque les moitiés de l'adaptateur ont été uniformément rapprochées, serrez fermement les boulons Allen dans le même motif entrecroisé alterné que l'étape précédente.

NOTE DE SERVICE: Inspectez l'adaptateur et les vis pour le serrage à chaque changement de filtre à huile.

28. Coupez le flexible d'huile fourni en deux longueurs et installez les flexibles d'huile sur les raccords de flexible du refroidisseur d'huile. Fixez le tuyau sur les raccords avec les colliers de serrage noirs de 7/8" inclus dans le kit afin que le tuyau ne puisse pas passer par-dessus la cannelure du raccord. L'orientation du débit du refroidisseur d'huile n'est pas directionnelle, de sorte que l'un ou l'autre des raccords de tuyau permettra un débit approprié en tant qu'entrée ou sortie.

ASTUCE: Installez sans serrer les colliers de serrage noirs de 7/8 po sur les tuyaux avant d'installer les tuyaux sur les mamelons du refroidisseur d'huile. Une touche d'huile sur les mamelons du refroidisseur d'huile permet aux tuyaux de pousser facilement.

29. Mesurez, coupez, acheminez et fixez les tuyaux d'huile à l'adaptateur de filtre à huile. Fixez le tuyau sur les raccords à l'aide des colliers de serrage noirs de 7/8" sur l'entrée et la sortie de l'adaptateur de filtre à huile comme indiqué à l'étape précédente.

REMARQUE: Il peut être nécessaire de faire tourner les colliers de serrage pour s'assurer que les colliers de serrage n'interfèrent pas avec l'installation du filtre à huile.

MISE EN GARDE: Prenez soin de faire des courbures douces dans l'acheminement du flexible d'huile du refroidisseur d'huile à l'adaptateur. Les virages serrés peuvent s'effondrer sous une charge thermique et provoquer une restriction du débit d'huile.

30. Installez le filtre à huile sur la tige filetée de l'adaptateur de filtre à huile. Serrez selon les recommandations du manuel d'usine / d'entretien.

Partie 3: Câblage du ventilateur

31. Installez le cache-fils alvéolés inclus sur le faisceau de câbles du ventilateur en insérant le câblage dans la fente. Si le couvercle du fil est trop long, il peut être coupé avec des ciseaux.

32. Installez le faisceau de câbles du ventilateur en connectant le sectionneur femelle sur l'une ou l'autre des broches de l'interrupteur automatique du ventilateur.

33. Faire passer le faisceau de câbles du ventilateur sous le côté droit (côté filtre à air) de la moto le long du cadre.

34. Localisez le contacteur de feu stop arrière sous le

cadre et derrière le talon droit de votre botte, comme vous le feriez sur la moto. Retirez le connecteur du côté «chaud» du contacteur de feu stop.

35. Installez l'extrémité à double connecteur «feroutage» du faisceau de câbles du ventilateur sur le côté «chaud» du contacteur de feu stop.

36. Réinstallez le connecteur du contacteur de feu stop sur la broche exposée du connecteur double «feroutage» du faisceau de câbles du ventilateur.

ASTUCE: Une couche généreuse de graisse diélectrique répandue sur les bornes avant d'effectuer les connexions électriques aidera à empêcher la connexion des bornes corrosion.

37. Installez le câble d'alimentation du ventilateur sur la broche restante ouverte de l'interrupteur automatique du ventilateur.

38. Fixez le fil de masse noir du ventilateur à une point de masse du châssis.

39. Assurez-vous que tout le câblage installé est dégagé du tuyau d'échappement et utilisez les attaches à glissière incluses dans le kit pour fixer le faisceau de câbles du ventilateur connecté au cadre de la moto.

Partie 4: Inspection finale

40. Inspectez les flexibles d'huile pour vous assurer qu'il n'y a pas de coudes serrés qui pourraient restreindre le débit d'huile et qu'ils ne sont pas en contact avec des pièces mobiles. Si nécessaire, fixez les nouveaux tuyaux au cadre avec des attaches en plastique.

41. Remplissez le moteur avec la quantité et le type d'huile appropriés. Vérifiez le niveau d'huile selon les recommandations du manuel d'usine / d'entretien.

42. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti. Vérifiez tous les raccords des tuyaux d'huile pour déceler toute fuite. Serrez les colliers de serrage susceptibles de fuir.

REMARQUE: Des colliers de serrage trop serrés peuvent couper les conduites d'huile et provoquer des fuites d'huile.

43. Une fois l'installation terminée et le réchauffement du moteur, arrêtez le moteur et revérifiez le niveau d'huile. Corrigez le niveau d'huile si nécessaire, mais ne remplissez pas excessivement.

ARTICLES DE SERVICE ET DE MISE À NIVEAU DISPONIBLES	
NO DE PIÈCE	LA DESCRIPTION
GK4600	Kit d'entretien de joint pour huile offset Jagg adaptateur de filtre. Comprend: joint AFM et grand joint torique pour adaptateur de filtre à huile déporté Jagg 4700
TS180	L'interrupteur de ventilateur automatique TS180 s'active à une température plus basse pour allumer un ventilateur plus tôt.
TS190	L'interrupteur de ventilateur automatique TS190 remplace directement l'interrupteur de ventilateur inclus dans le kit.
FA8025-2	Le ventilateur Jagg WeatherTek mag-drive est un remplacement direct du ventilateur inclus dans le kit.
21-SSN06-B	Tuyau d'huile tressé en acier inoxydable. Tuyau d'huile en caoutchouc nitrile 3/8 "(- 06) haute performance avec gaine tressée en acier inoxydable
08-0069	Clé à sangle pour filtre à huile. Simplement l'une des clés pour filtre à huile les plus faciles à utiliser. Conçu pour accéder au filtre à huile pour le retirer autour de presque tous les obstacles. À utiliser avec une rallonge à cliquet à entraînement 3/8 pouce. Ne prend pratiquement pas de place dans la boîte à outils ou la sacoche.
22-HF06-SI (argent) 22-HF06-BK (noir)	Les finisseurs de tuyau Jagg avec colliers de serrage à vis sans fin intégrés habillent les extrémités terminales de votre tuyau d'huile pour ressembler à des raccords de compression de voiture de course haute performance sans les tracas d'installation. Colliers de serrage intégrés 7/8 ", adaptés aux flexibles d'huile 3/8" (-06) lisses ou tressés. Disponible en finition anodisée noire ou argentée.
22-HS06-SI (argent) 22-HS06-BK (noir)	Les séparateurs de tuyaux Jagg maintiennent vos conduites d'huile séparées, offrent une structure supplémentaire et un look astucieux! À associer avec des finisseurs de tuyau pour un look complet et fini. Usinés à partir d'aluminium billette et anodisés en argent brillant ou noir, ces éléments s'installent en un clin d'œil.

Consultez ces articles et plus encore, y compris les filtres à huile réutilisables K&P hautes performances, les fluides Spectro™ et d'autres produits de qualité sur:
www.jagg.com