

Installation Manual

**KIT # MC-2996
POUR SÉRIE YAMAHA
FZ1 2006-2015**



Félicitations pour votre achat d'un système de suspension pneumatique de moto Arnott®. Ce système vous offre la possibilité de maintenir votre vélo à un niveau constant quelle que soit la charge, ce qui améliore la conduite, la maniabilité et les performances du véhicule. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers d'offrir un produit de haute qualité aux prix les plus compétitifs de l'industrie. Merci de votre confiance en nous et en notre produit.

Une bonne installation est essentielle pour découvrir et apprécier les avantages de ce système. Veuillez prendre un moment pour consulter ces instructions d'installation avant de commencer à installer ces composants sur votre moto.

L'enlèvement et l'installation des produits de suspension pneumatique ne doivent être effectués que par un professionnel pleinement qualifié et certifié ASE.

Il est également important de connaître toutes les mesures de sécurité nécessaires lors de l'installation de votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation appropriés de la moto et l'isolement de toute énergie stockée pour éviter les blessures ou les dommages matériels.

"Élevez votre trajet."



TruAIR



AVERTISSEMENT: *NE PAS gonfler le système de suspension pneumatique avant son installation. Le gonflage du système de suspension pneumatique avant que les deux extrémités ne soient soutenues par le cadre de la moto et / ou les composants de suspension appropriés peut entraîner des blessures graves et / ou des dommages au système de suspension pneumatique. La pression de gonflage maximale recommandée du ressort pneumatique est de 175 psi.*

Arnott Industries® s'engage pour la qualité de ses produits. Si vous avez une question ou un problème avec un produit Arnott, veuillez nous contacter en appelant au +1 321-868-3016 pendant les heures normales de bureau ou par e-mail à techassistance@arnottinc.com (dans l'UE, veuillez appeler le +31 (0) 73 7850 580 ou email Info@arnotteurope.com).

INFORMATIONS GÉNÉRALES:

La lecture de ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, la renonciation à la responsabilité et tenez l'accord sans responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com

- Évitez d'endommager les conduites d'air et les composants électriques.
- Le retrait et l'installation ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

ATTENTION: *Des dommages à la moto et au système de suspension pneumatique peuvent être encourus si le travail est effectué d'une manière autre que celle spécifiée dans les instructions ou dans un ordre différent.*

Chaque propriétaire ou installateur est unique, donc l'installation de ce système peut se faire de différentes manières. Les emplacements de montage du compresseur et du commutateur de gonflage sont des suggestions de nos ingénieurs. Si les directives et instructions de câblage appropriées sont suivies, le déplacement du compresseur ou de l'interrupteur n'affectera pas le fonctionnement du système ni annulera votre garantie.

Ajustez la pression de l'amortisseur comme requis pour la qualité de conduite souhaitée afin de maximiser les avantages de votre système. Une pression excessive se traduira par une conduite plus ferme, une pression trop faible permettra à la suspension de toucher le fond.



AVERTISSEMENT: *pour éviter la possibilité de courts-circuits lorsque vous travaillez avec des composants électriques, consultez votre manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher votre batterie.*

AVERTISSEMENT: *reportez - vous au manuel du propriétaire du vélo et aux instructions du lève-moto pour toutes les procédures de levage correctes. Il est également recommandé de protéger toutes les surfaces chromées ou peintes qui pourraient être endommagées pendant le processus de levage, de retrait ou d'installation.*



Utilisez une surface solide et de niveau pour positionner le vélo sur un pont élévateur et utilisez toutes les techniques de sécurité recommandées. Soulevez le vélo pour que la roue arrière soit légèrement décollée du sol.

1. Retirez les sièges conducteur et passager, puis les deux couvercles latéraux. (FIGURES 1, 2)



FIGURE 1



FIGURE 2

2. Retirez les boulons de liaison d'amortisseur illustrés ci-dessous. (FIGURES 3, 4, 5)





FIGURE 3



FIGURE 4

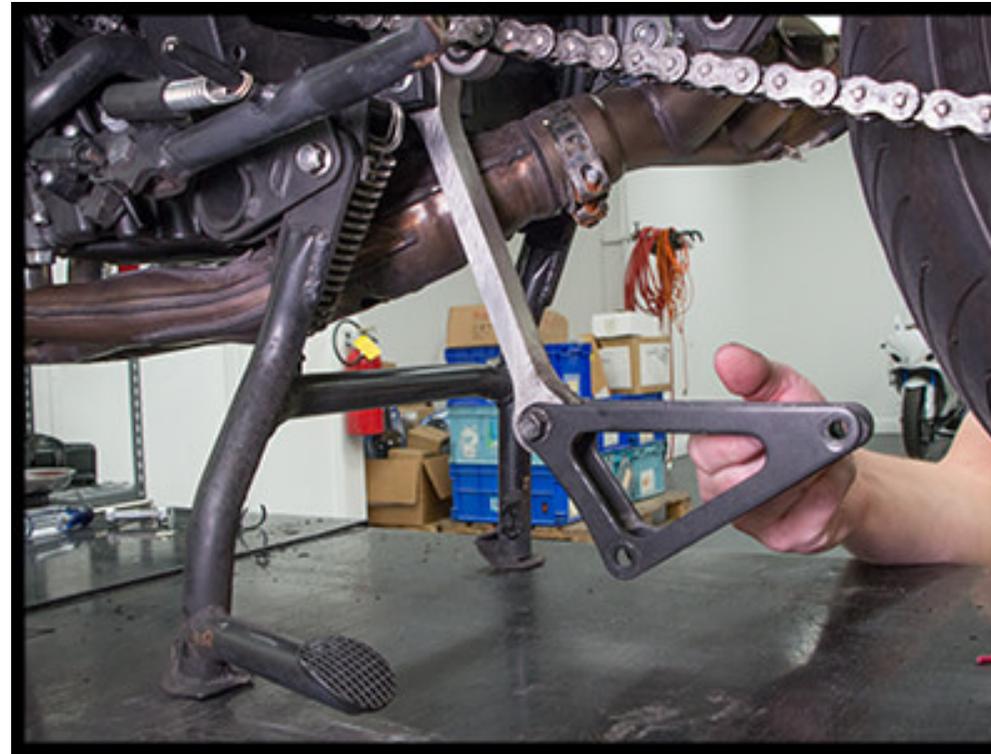


FIGURE 5

3. Retirez le boulon de montage du réservoir de frein arrière et poussez-le sur le côté. Retirez le boulon d'amortisseur supérieur et retirez l'amortisseur. (FIGURES 6, 7)

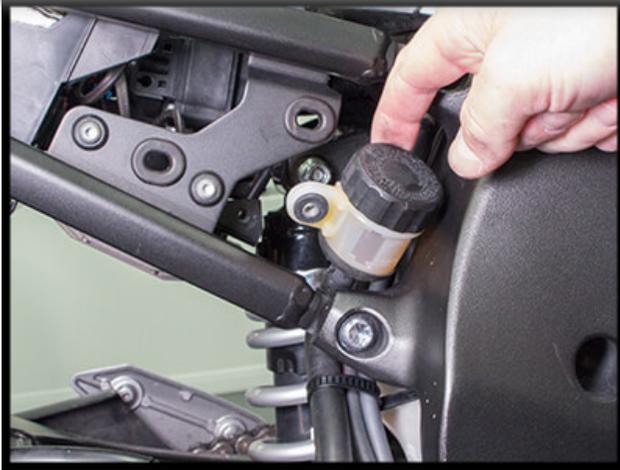


FIGURE 6

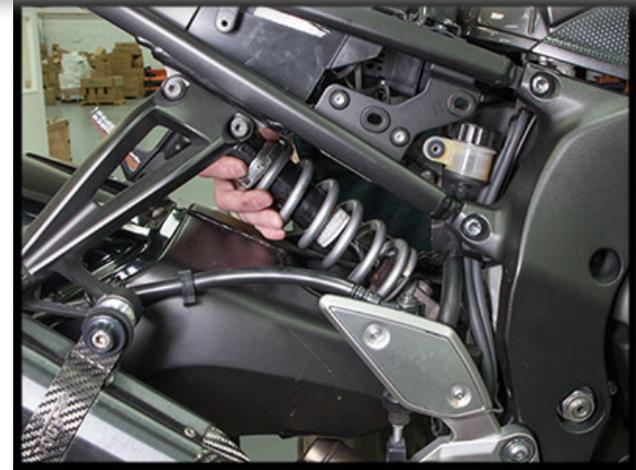


FIGURE 7

4. Débranchez les connecteurs de fils du régulateur / redresseur. (FIGURE 8)



FIGURE 8

5. Retirez les 4 vis de montage du support de montage du régulateur / redresseur et retirez l'ensemble de la moto.
(FIGURES 9, 10)

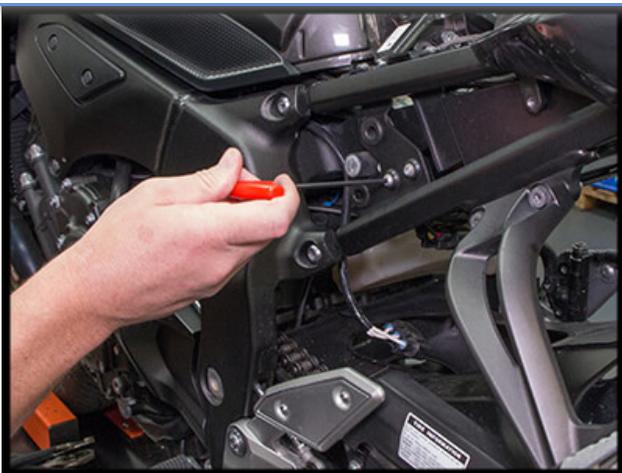


FIGURE 9



FIGURE 10

6. Retirez le régulateur / redresseur du support d'origine et montez-le au bas du support de l'ensemble de pompe à air dans le sens indiqué ci-dessous. (FIGURES 11, 12)



FIGURE 11



FIGURE 12

7. Vissez un raccord VOSS sur l'amortisseur d'air, puis retirez le bouchon blanc et insérez la conduite d'air de 4 mm jusqu'à ce que vous sentiez qu'il repose. Retirez le raccord de l'amortisseur et vérifiez que le support est sur le tuyau d'air. (FIGURES 13, 14, 15, 16)



FIGURE 13



FIGURE 14



FIGURE 15

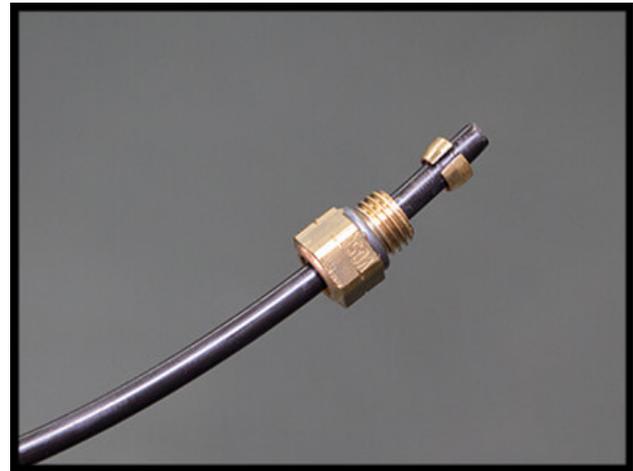


FIGURE 16

8. Coupez la conduite d'air à environ 12 pouces de long et répétez l'étape 7 pour l'autre extrémité. Fixez ensuite une extrémité à l'ensemble du collecteur d'air comme illustré ci-dessous avec une clé de 10 mm. (FIGURES 17, 18)

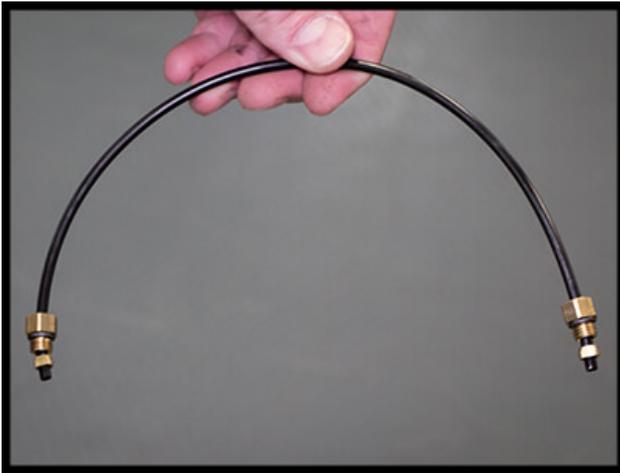


FIGURE 17

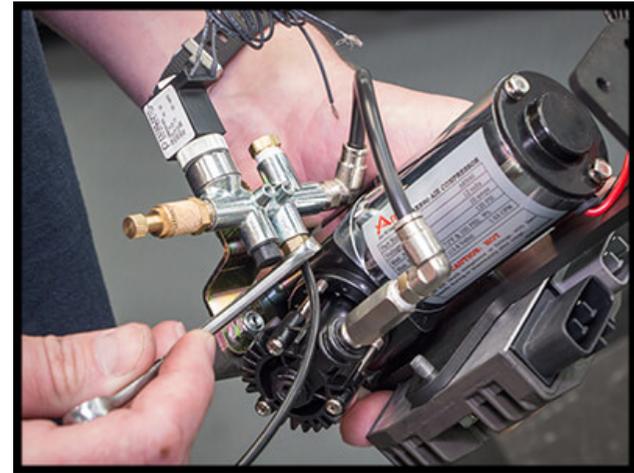


FIGURE 18

9. Insérez la pompe dans le châssis et fixez-la avec les vis d'origine. Rebranchez les fiches sur le régulateur / redresseur. (FIGURES 19, 20, 21, 22)



FIGURE 19



FIGURE 20

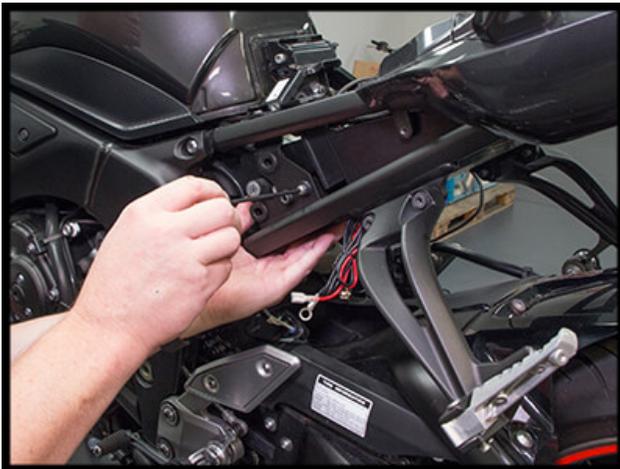


FIGURE 21

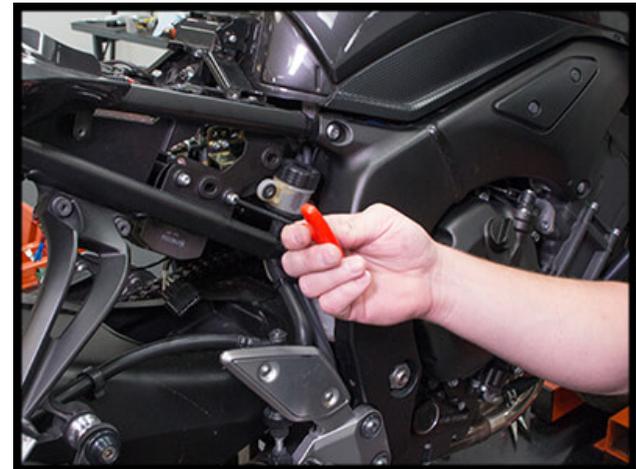


FIGURE 22

10. Insérez l'amortisseur d'air vers le haut à travers le bras oscillant et fixez-y le tuyau d'air avec le raccord VOSS face au côté droit de l'insert de moto et serrez le boulon d'amortisseur supérieur. (FIGURES 23, 24)



FIGURE 23

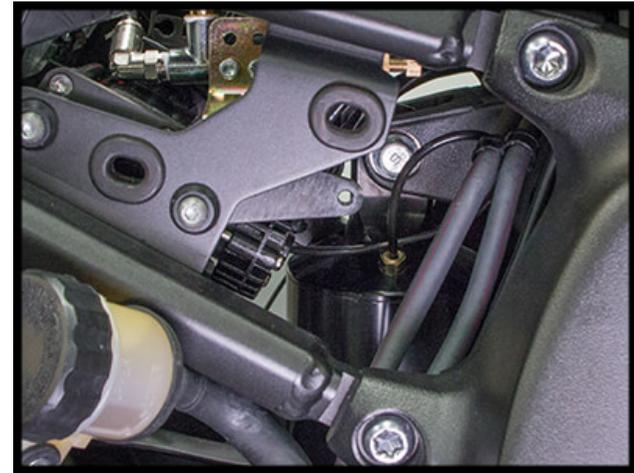


FIGURE 24

11. Insérez la tringlerie inférieure et les boulons d'amortisseur, serrez, puis fixez le réservoir de frein arrière au support de pompe. (FIGURES 25, 26, 27)

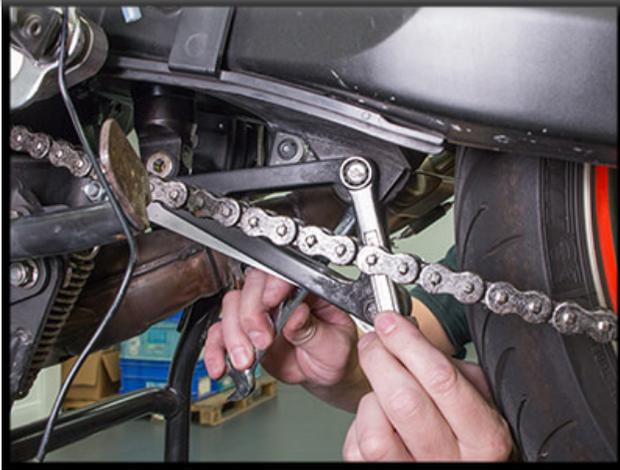


FIGURE 25



FIGURE 26

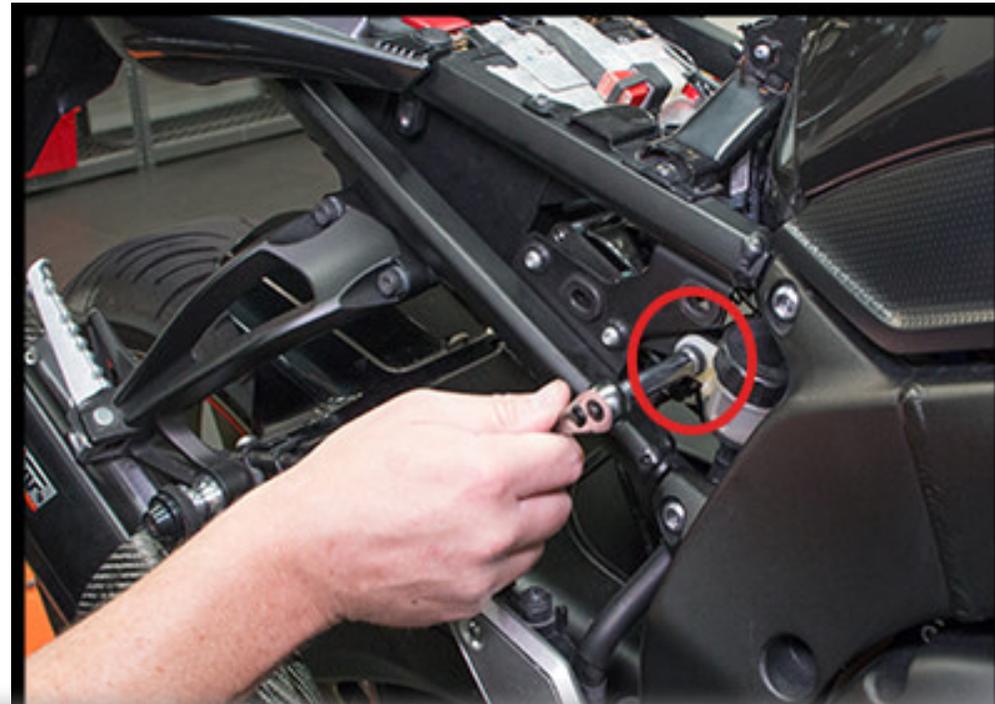




FIGURE 27

12. Retirez le boulon de pincement de la perche d'embrayage et fixez le commutateur du guidon comme illustré ci-dessous à l'aide de l'entretoise et du boulon inclus. Acheminez le fil sous le réservoir de carburant vers la batterie. En suivant le schéma de câblage au dos de ce manuel, effectuez les connexions électriques. (FIGURES 28, 29)



FIGURE 28

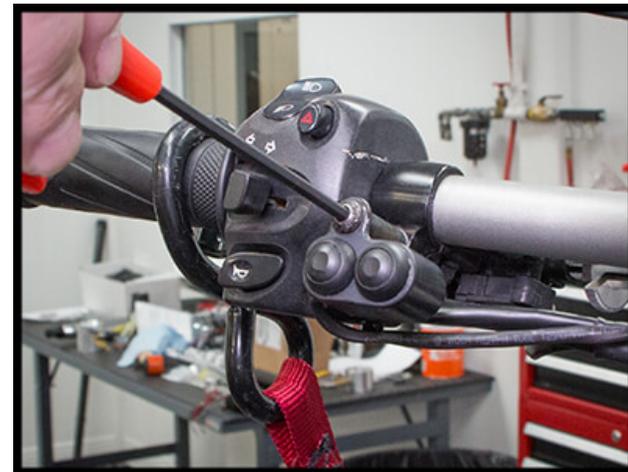


FIGURE 29

13. La synchronisation des yeux de choc peut être ajustée. Fixez simplement l'œil inférieur dans un étau pour l'empêcher de bouger. Saisissez ensuite le manchon de l'amortisseur comme illustré ci-dessous. Tournez la manche sur le corps de l'amortisseur. (FIGURES 30, 31)

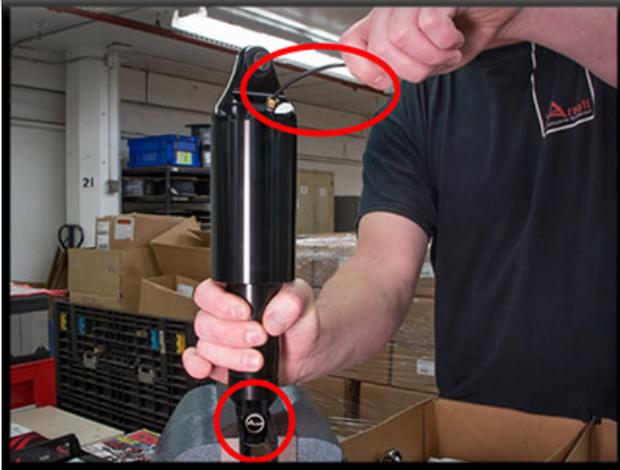


FIGURE 30



FIGURE 31

14. Sur les amortisseurs à rebond réglable, la force d'amortissement du rebond peut être augmentée ou diminuée en fonction des préférences du pilote. L'augmentation de l'amortissement du rebond ralentira la vitesse à laquelle l'amortisseur s'étend après sa compression. Ceci est généralement souhaitable lors de l'exécution de pressions d'air plus élevées que la normale pour un seul cycliste. Par exemple, monter 1 nécessiterait une pression d'air inférieure et moins d'amortissement de rebond que monter 2 avec une moto complètement chargée. L'augmentation de la pression atmosphérique tente d'étendre le choc plus rapidement. Cela peut conduire à une sensation de rebond incontrôlée à l'arrière de la moto. L'augmentation de l'amortissement du rebond aidera à ralentir l'extension et à rendre la sensation plus contrôlée. (FIGURES 32, 33)

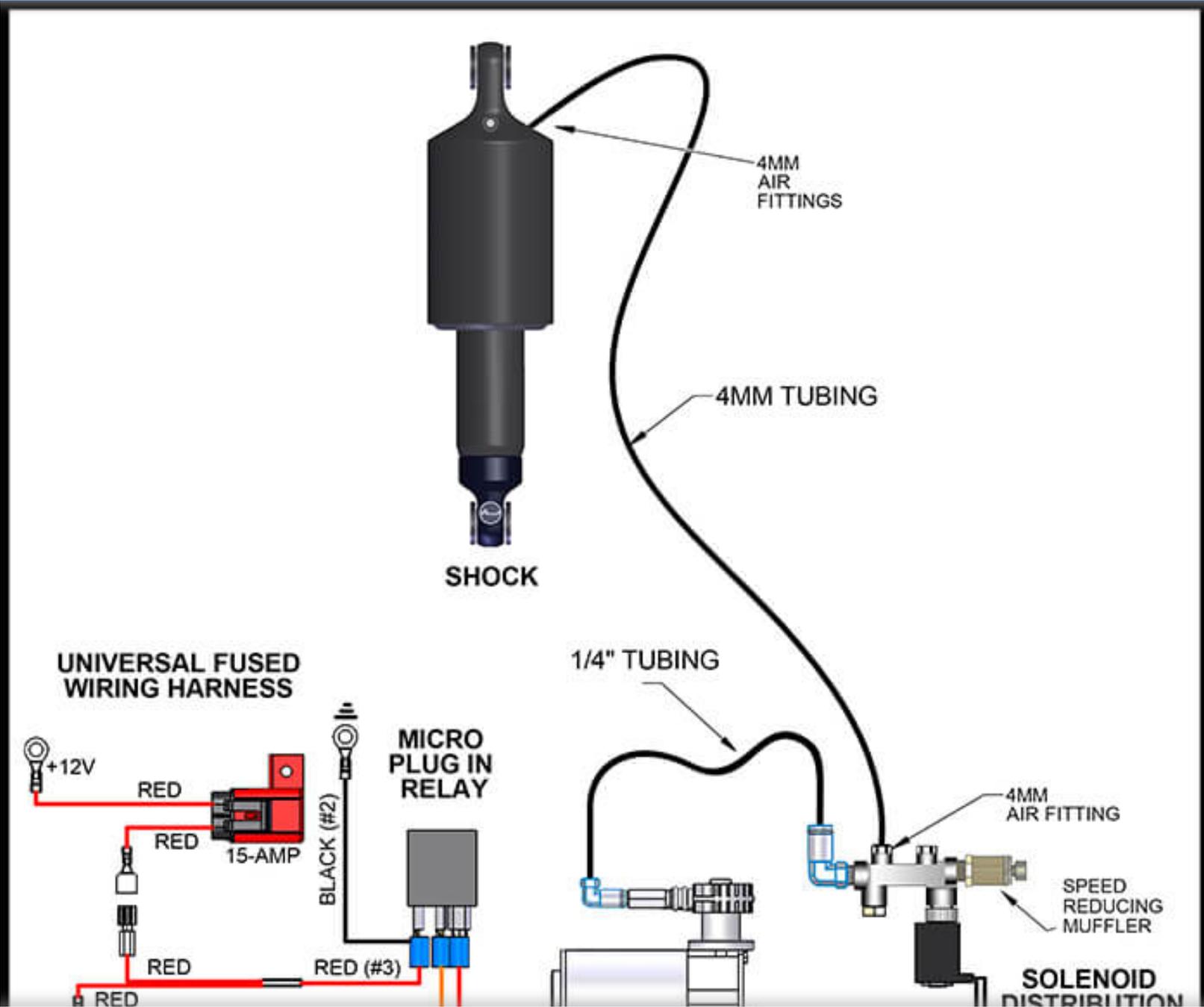


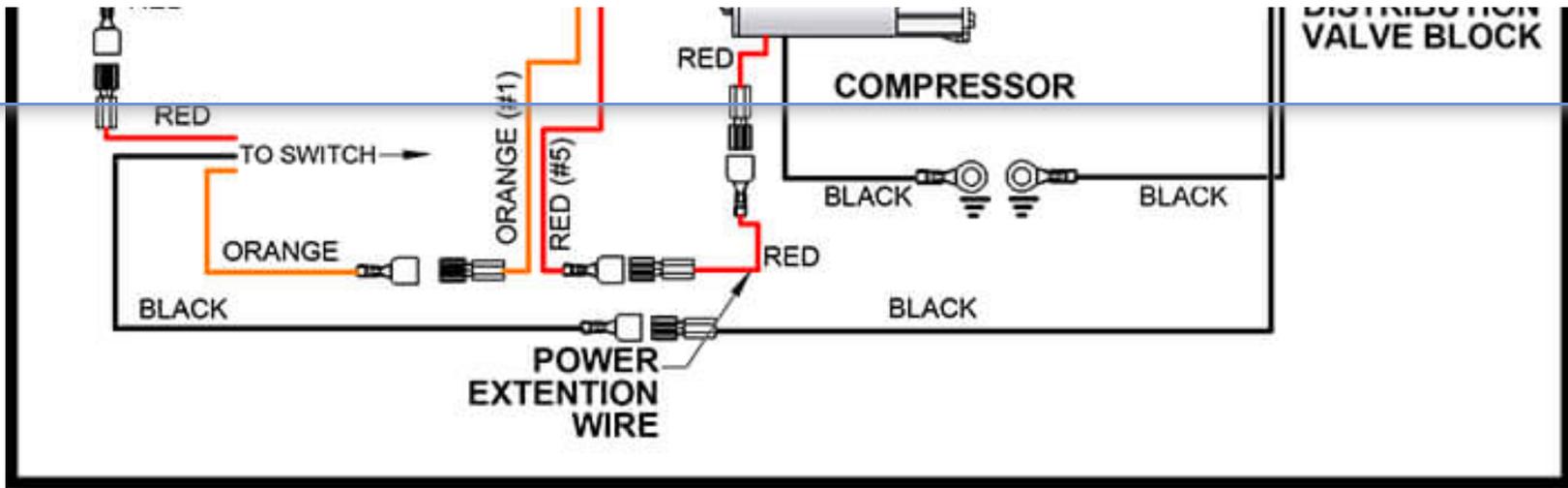
FIGURE 32

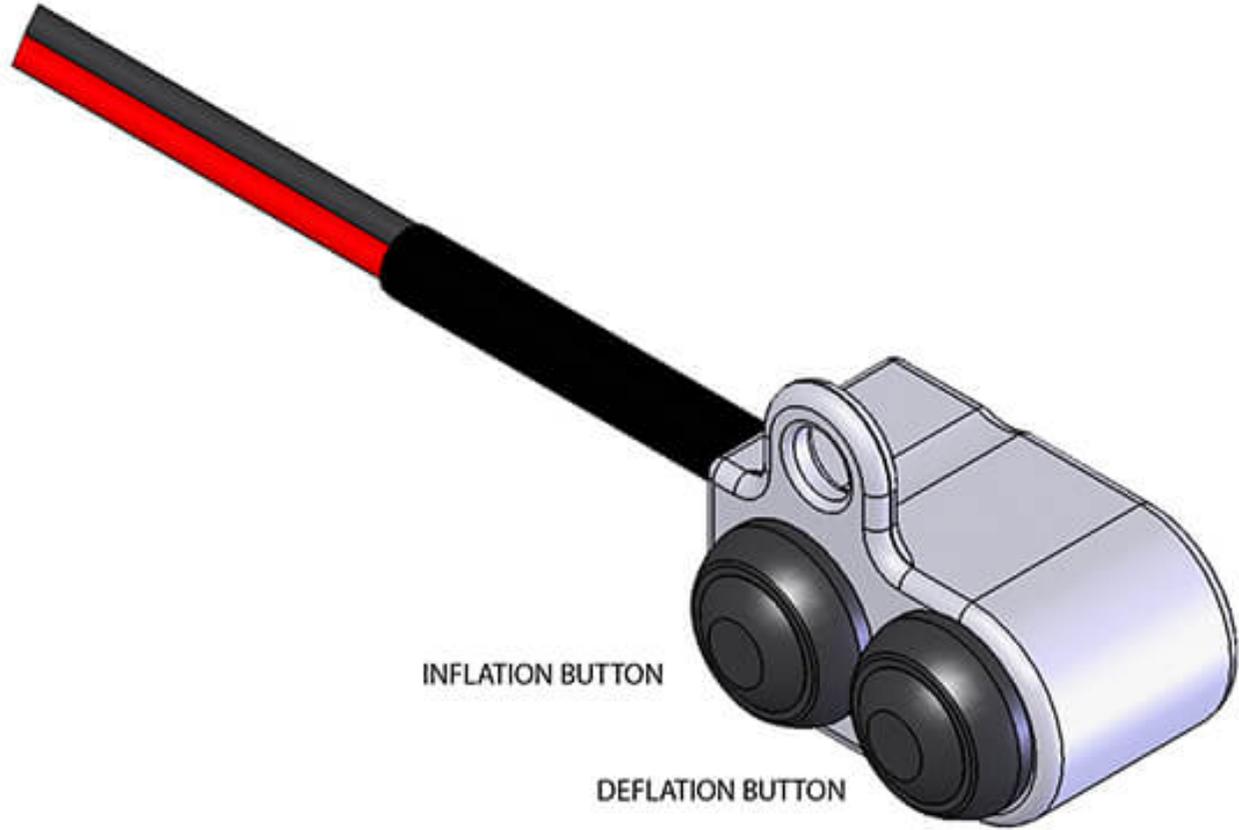


FIGURE 33

Il est de la responsabilité du propriétaire de la moto de vérifier les lois et ordonnances fédérales, étatiques et locales avant de modifier ou de personnaliser sa moto. Il est de la responsabilité exclusive et totale du propriétaire de la moto de déterminer l'adéquation de ce produit à son utilisation. L'utilisateur doit assumer toutes les obligations légales, les risques de blessures corporelles et toutes les obligations de responsabilité et les risques associés à l'utilisation de ce produit. Les produits Arnott Air Suspension sont conçus et destinés uniquement aux motocyclistes expérimentés sur route et destinés à une utilisation en circuit fermé. Les produits et kits Arnott Air Suspension sont conçus exclusivement pour les motos fabriquées et équipées OEM sans aucune modification. Toute installation de pièces de rechange ou de composants personnalisés peut nuire au fonctionnement et aux performances des kits et composants de suspension Arnott Air et peut annuler la garantie du fabricant. Ces instructions sont exactes au moment de la publication. Arnott Inc. se réserve le droit de réviser les spécifications sans préavis.

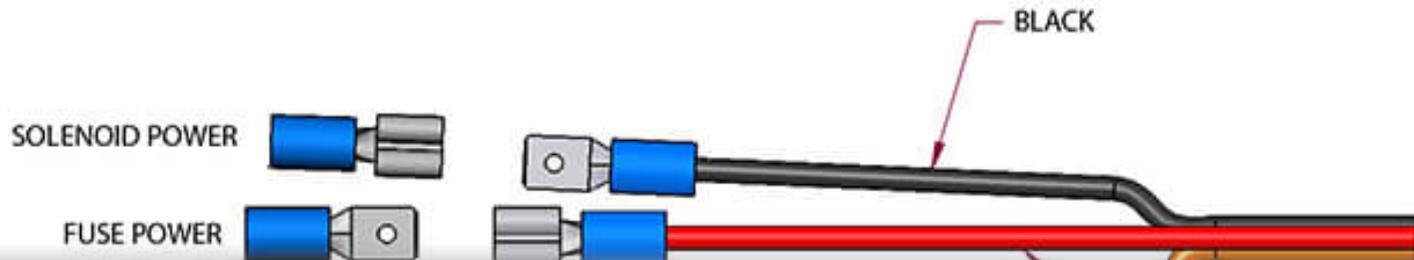






INFLATION BUTTON

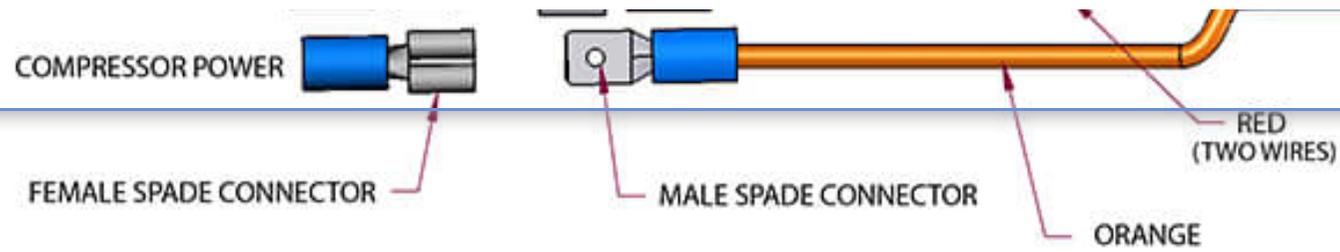
DEFLATION BUTTON



BLACK

SOLENOID POWER

FUSE POWER



AS SHOWN IN ILLUSTRATION ABOVE;

1. CUT SWITCH WIRING TO APPROPRIATE LENGTH.
2. CRIMP THE TWO MALE SPADE CONNECTORS TO THE ORANGE WIRE AND TO THE BLACK WIRE.
3. CRIMP THE FEMALE SPADE CONNECTOR TO THE DOUBLE RED WIRE.

11-MC-FZ1

REV 4

18/02/2019