

[POWER] COMMANDER III

CERTIFIED **USB**

2000 - 2003 Triumph TT600

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD-ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Adaptador de corriente
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 1 Cinta Velcro®
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Conector de derivación

Display botones de ajuste



Botones del panel de control

Puerto de expansión

Puerto USB

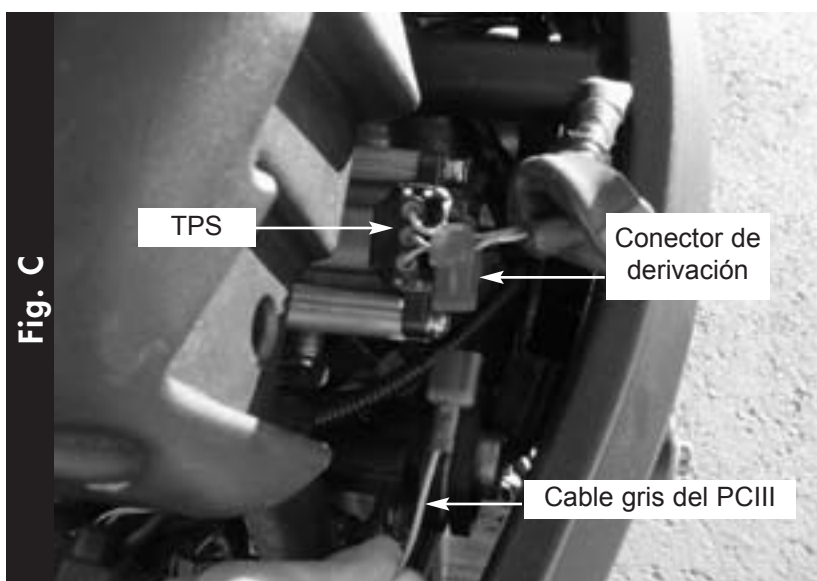
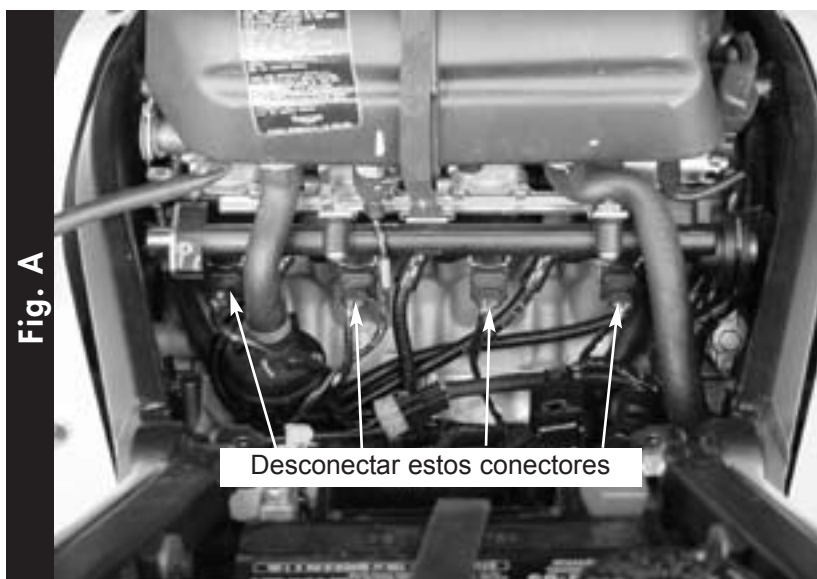


Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:

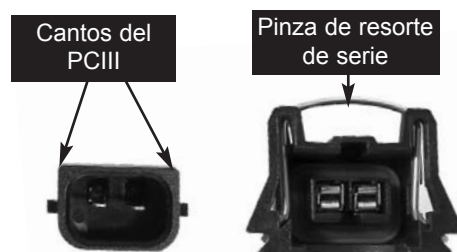
www.powercommander.com

**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN**



- 1 Desmontar el asiento.
- 2 Desmontar el depósito de la gasolina.
- 3 Desconectar el mazo de cables del carril del inyector. Sacar las pinzas de resorte de cada conector para poder desconectarlos (Fig. A).
- 4 Conectar los terminales macho del PCIII a los terminales hembra de serie que se acaban de desconectar del carril del inyector. Volver a colocar las pinzas de resorte en los conectores de serie (Fig. B).

Alinear el conector del PCIII con el mazo de cables de serie, tal como se muestra más abajo. Los cantos en ángulo recto del conector del PCIII deben colocarse de cara a la pinza de resorte del mazo de cables de serie.



- 5 Conectar los terminales hembra de los conectores del PCIII al carril del inyector (Fig. B). Empezar por el cable de color NARANJA en el #1 (izquierda) y continuar hacia la derecha.
- 6 Sacar el protector de goma del Sensor de Posición del Acelerador que se encuentra en el extremo derecho de los cuerpos del inyector. Localizar el cable amarillo con trazado azul y colocarle el conector de derivación. Conectar el cable gris del PCIII a dicho conector (Fig. C).

NOTA: se recomienda utilizar grasa dieléctrica en esta conexión.

Volver a colocar el protector de goma sobre el TPS.

Fig. D



- 7 Pasar el PCIII y el mazo de cables a lo largo del lateral izquierdo del chasis y por debajo del tubo transversal del subchasis.
- 8 Unir el cable de toma de tierra del PCIII al borne negativo de la batería.
- 9 Colocar el PCIII en la parte interior del guardabarros trasero, sujetándolo con la cinta de velcro que se incluye (Fig. D). Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
- 10 Volver a montar el depósito de la gasolina y el asiento.