

POWER COMMANDER III

CERTIFIED USB

Ducati 1098R 2008

Istruzioni di Installazione

Parts List

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 1 Alimentatore
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta in Alcool
- 4 Fascette in plastica
- 1 Morsetto per cavo

E' Possibile scaricare il software Power Commander e le ultime mappature dal sito internet:

www.powercommander.com

Display Pulsanti Regolazione



Pulsanti Frontali

Porta di Espansione

Porta USB



L'iniezione DEVE essere SPENTA prima di avviarsi all'installazione

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE



- 1) Rimuovere la sella ed il coperchio sella posteriore.
- 2) Rimuovere i fianchetti attorno al serbatoio benzina (Fig. A).
- 3) Rimuovere il serbatoio benzina.
- 4) Rimuovere la copertura interna della carenatura sul lato destro (Fig. B).

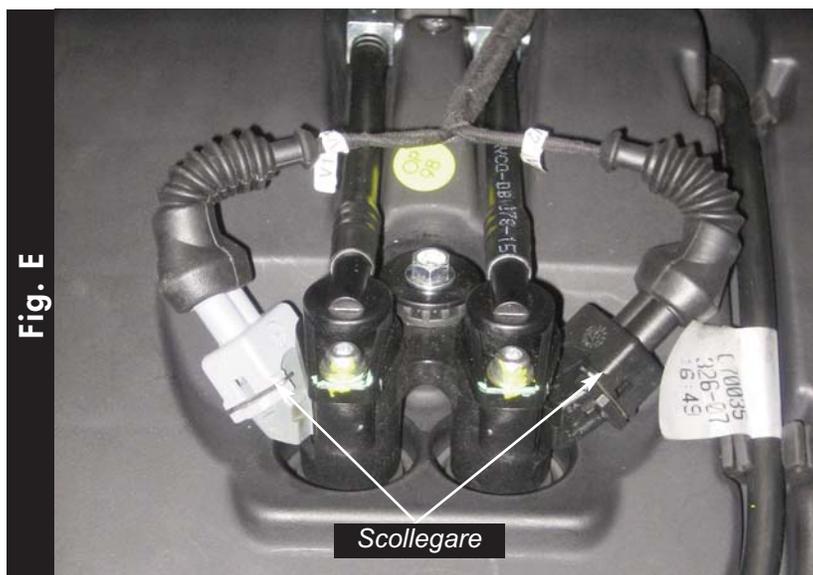


- 5) Posizionare temporaneamente il PCIII nel vano sottosella.
- 6) Far scorrere il cablaggio PCIII attraverso il foro nel vano sottosella (Fig. C).



- 7) Far scorrere il cablaggio del PCIII lungo il lato destro del telaio posteriore. Fermare il cablaggio del PCIII con 2 delle fascette grandi fornite (Fig. D).

Fig. E

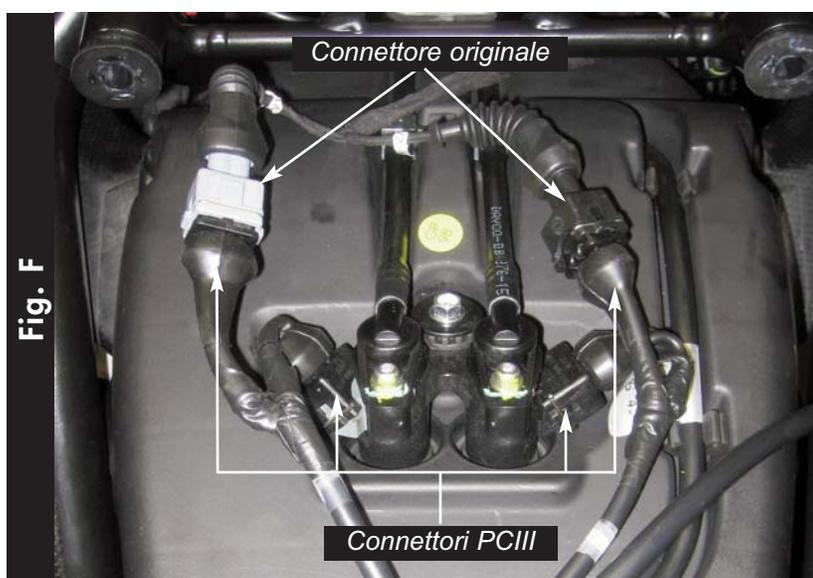


- 8) Scollegare il connettore del cablaggio principale dall'iniettore posteriore (Fig. E).

Questo connettore si trova sopra l'airbox.

Per rimuovere il connettore occorre prima rimuovere il fermo metallico utilizzando una punta oppure un piccolo cacciavite.

Fig. F



- 9) Collegare i fili di colore BLU dal PCIII in linea con l'iniettore originale ed il connettore NERO (Fig. F).

Collegare i fili di colore VERDE dal PCIII in linea con l'iniettore e il connettore GRIGIO (Fig. F).

Assicurarsi di reinstallare il fermo metallico sul connettore originale.

- 10) Utilizzare una delle fascette piccole fornite per fermare i connettori al tubo benzina originale.

Compattare il più possibile i connettori.

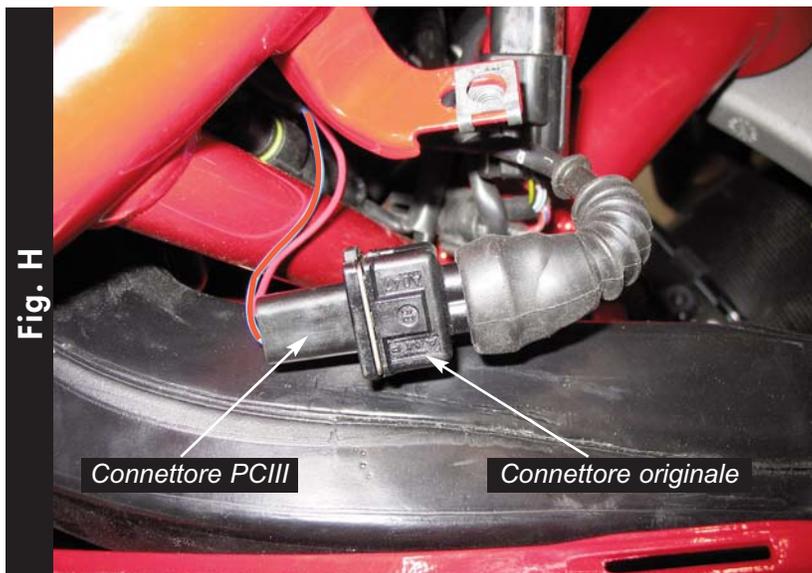
Fig G



- 11) Scollegare il cablaggio originale dall'iniettore anteriore (Fig. G).

Questa connessione è difficoltosa da raggiungere. Si consiglia di accedere all'iniettore dalla parte anteriore della moto, subito sopra al radiatore.

La figura G mostra la parte interna della carenatura destra, sopra al radiatore, ripresa dalla parte anteriore della moto.



- 12) Ripetere i passi 9 e 10 per il cilindro anteriore.

Collegare i fili di colore GIALLO dal PCIII in linea con l'iniettore originale ed il connettore NERO (Fig. H).

Collegare i fili di colore ARANCIO dal PCIII in linea con l'iniettore originale ed il connettore GRIGIO (Fig. H).

- 13) Rimuovere la carenatura destra.



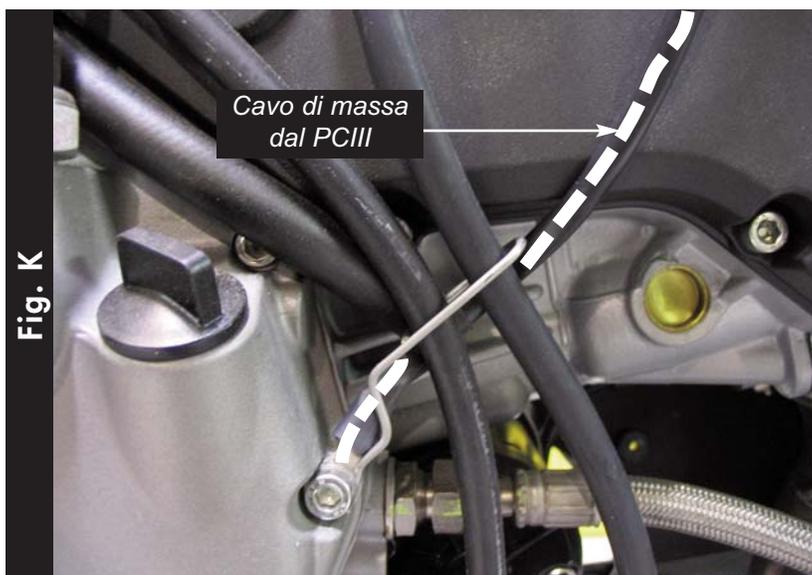
- 14) Far scorrere il cablaggio del PCIII lungo il tubo del telaio lato destro. Utilizzare le fascette originali in gomma per fermare il cablaggio del PCIII (Fig. J).

- 15) Localizzare il Sensore di Posizione Farfalla (TPS) sul lato destro del corpo farfallato.

- 16) Fissare il morsetto fornito al filo di colore ARANCIONE (posizione C).

- 17) Collegare il filo GRIGIO dal Power Commander al morsetto.

Si raccomanda di utilizzare grasso dielettrico in questa connessione.



- 18) Collegare il cavo di massa dal PCIII al bullone di fissaggio del coperchio motore destro, come mostrato nella figura K.

- 19) Reinstallare la carenatura destra.



- 20) Posizionare il PCIII nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Accertarsi di pulire entrambe le superfici con la salvietta con alcohol fornita, prima di applicare le parti adesive.
- 21) Reinstallare il serbatoio benzina e tutte le parti di carenatura rimosse in precedenza.

Riposizionando il serbatoio benzina accertarsi del corretto posizionamento della connessione dell'iniettore posteriore.

Nota: Se non si possiede una centralina Kit Racing le modifiche di carburazione effettuate tramite il PCIII fino al 20% farfalla e sotto i 5.500 giri motore non avranno effetto.

Nel software del PCIII c'è la possibilità di mappare 4 tavole benzina differenti.

TAVOLA 1 – iniettore primario cilindro anteriore

TAVOLA 2 – iniettore secondario cilindro anteriore

TAVOLA 3 – iniettore primario cilindro posteriore

TAVOLA 4 – iniettore secondario cilindro posteriore