

# [POWER COMMANDER V]

**Yamaha FZ6 Fazer 2009-2010**

Istruzioni di Installazione



## LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Morsetto Posi Tap
- 1 Filo elettrico

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

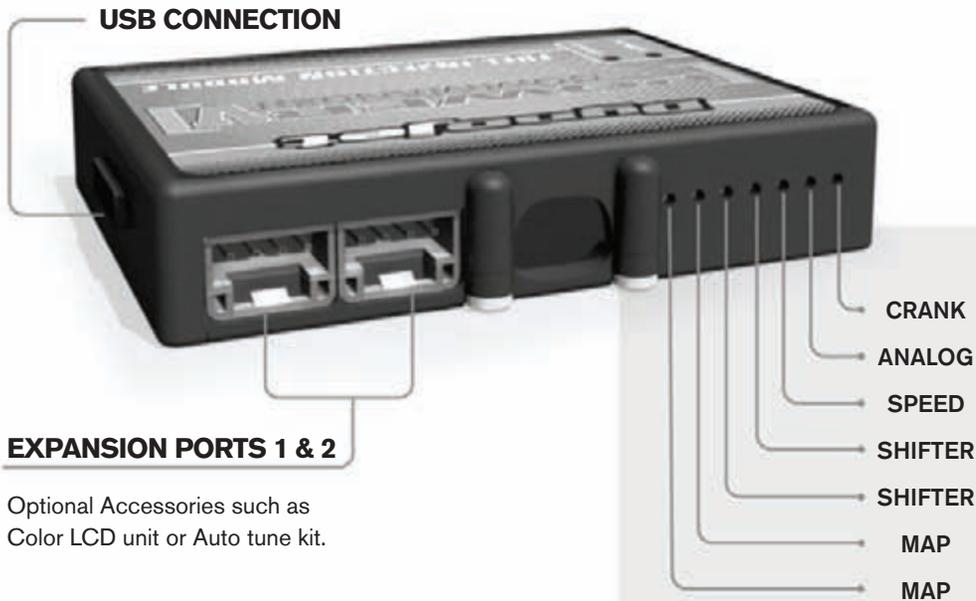
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

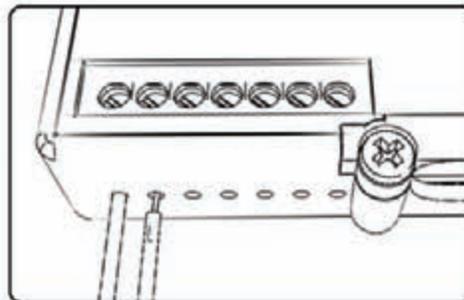
# POWER COMMANDER V INPUT ACCESSORY GUIDE



## Wire connections:

To input wires into the PCV first remove the rubber plug on the backside of the unit and loosen the screw for the corresponding input. Using a 22-24 gauge wire strip about 10mm from its end. Push the wire into the hole of the PCV until it stops and then tighten the screw. Make sure to reinstall the rubber plug.

NOTE: If you tin the wires with solder it will make inserting them easier.



## ACCESSORY INPUTS

### Map -

The PCV has the ability to hold 2 different base maps. You can switch on the fly between these two base maps when you hook up a switch to the MAP inputs. You can use any open/close type switch. The polarity of the wires is not important. When using the Autotune kit one position will hold a base map and the other position will let you activate the learning mode. When the switch is "CLOSED" Autotune will be activated.

### Shifter-

These inputs are for use with the Dynojet quickshifter. Insert the wires from the Dynojet quickshifter into the SHIFTER inputs. The polarity of the wires is not important.

### Speed-

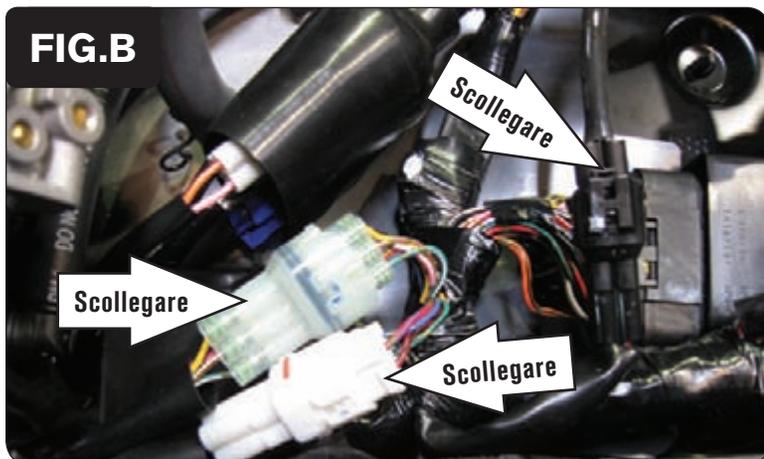
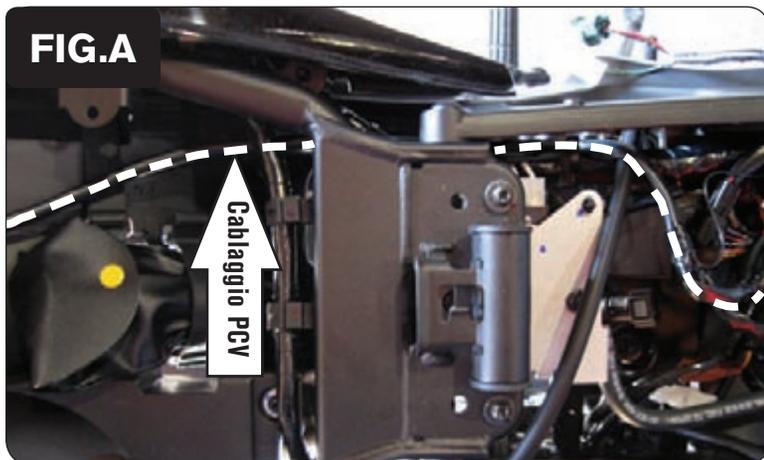
If your application has a speed sensor then you can tap into the signal side of the sensor and run a wire into this input. This will allow you to calculate gear position in the Control Center Software. Once gear position is setup you can alter your map based on gear position and setup gear dependent kill times when using a quickshifter.

### Analog-

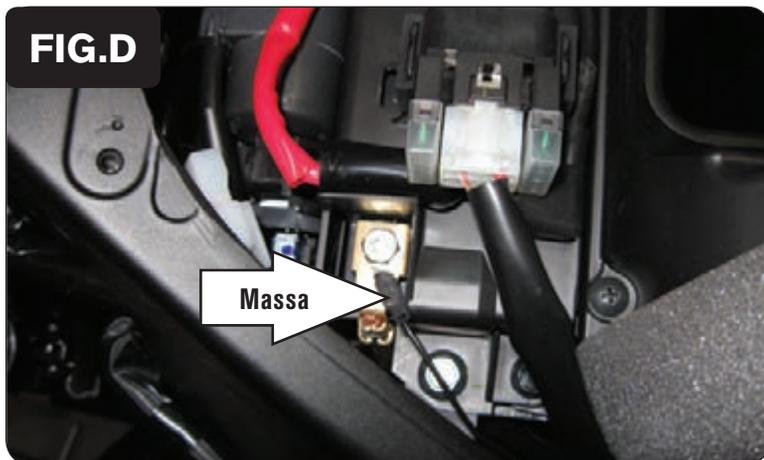
This input is for a 0-5v signal such as engine temp, boost, etc. Once this input is established you can alter your fuel curve based on this input in the control center software.

### Crank-

Do **NOT** connect anything to this port unless instructed to do so by Dynojet. It is used to transfer crank trigger data from one module to another.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare la parte anteriore del serbatoio benzina.  
*(La figura A mostra il serbatoio benzina rimosso, ma non è necessario)*
3. Posizionare temporaneamente il PCV nell'area sottosella. Far scorrere il cablaggio del PCV fino alla parte anteriore lungo il lato sinistro della moto (Fig. A).
4. Scollegare il cablaggio dal corpo farfallato (Fig. B).  
*Un connettore è di colore BIANCO con 4 pin e l'altro è di colore TRASPARENTE con 6 pin.*
5. Scollegare la sonda lambda (modelli 07-09) dal cablaggio della moto (Fig. B).  
*La sonda lambda originale non verrà più utilizzata.*
6. Collegare i connettore del PCV in linea con i connettori originali BIANCO e TRASPARENTE (Fig. C).



7. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo della batteria (Fig. D).

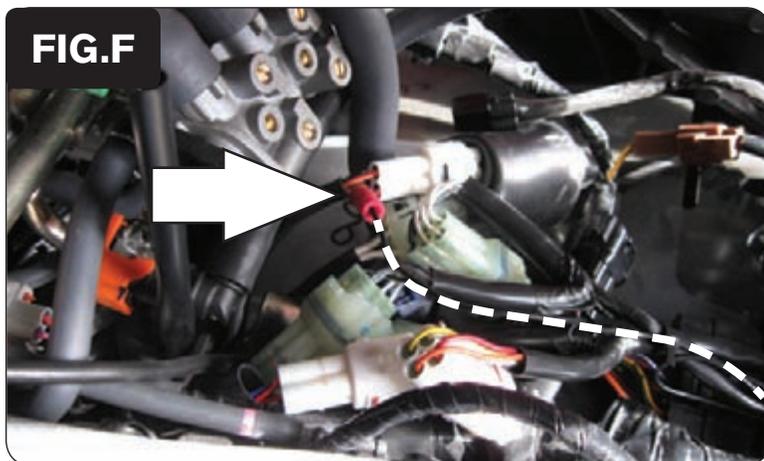


8. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito (Fig. E).

*Pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita, prima di applicare la parte adesiva del velcro.*

**Input temperatura** – Filo VERDE/BIANCO sul connettore trasparente con 6 pin, sotto al serbatoio benzina (è lo stesso connettore utilizzato dal PCV).

**Alimentazione 12v per Auto tune** – Filo BLU sul connettore del fanale posteriore.



9. Su questa moto (solo modelli S2 07-09) occorre collegare il PCV al sensore velocità originale così da poter impostare il PCV nella modalità "Mappa Avanzata per Marcia". Per fare questo utilizzare il filo elettrico aggiuntivo ed il morsetto Posi-Tap forniti nella confezione, e collegarli al filo di colore ROSA sul connettore BIANCO a 3 pin che si trova sotto al serbatoio benzina (Fig. F)
10. Collegare l'altra estremità del filo al PCV (input velocità, rif. pag. 2)
11. Riposizionare il serbatoio benzina nella sua sede e fissarlo. Reinstallare le selle.