

# [POWER COMMANDER V]

**2009 YAMAHA FZ6R**

Manual de instrucciones



## LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR  
APAGADO ANTES DE INICIAR LA  
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE  
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS  
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER  
DESDE NUESTRO SITIO WEB:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

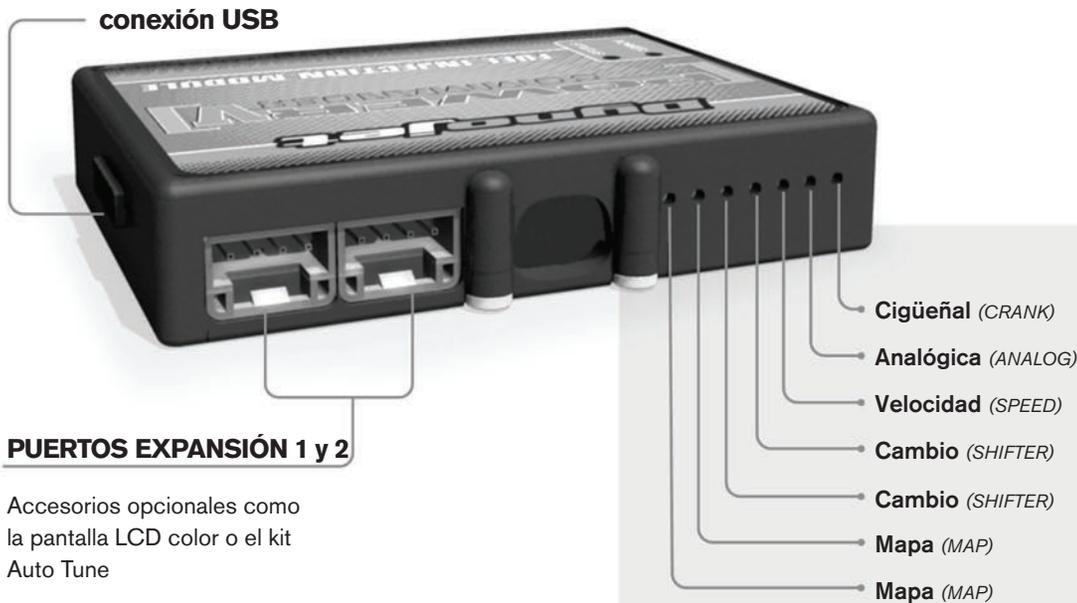
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES  
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# POWER COMMANDER V

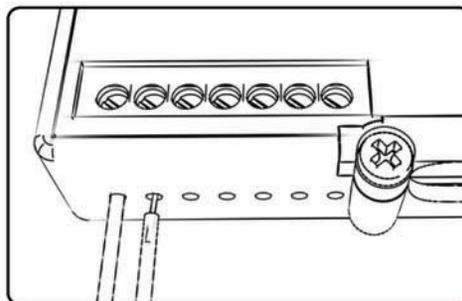
## GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

**NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



## ENTRADAS DE ACCESORIOS

### Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

### Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

### Speed -

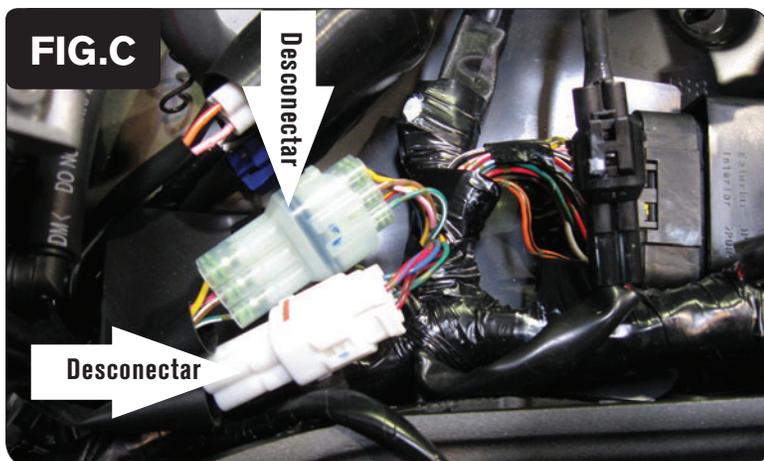
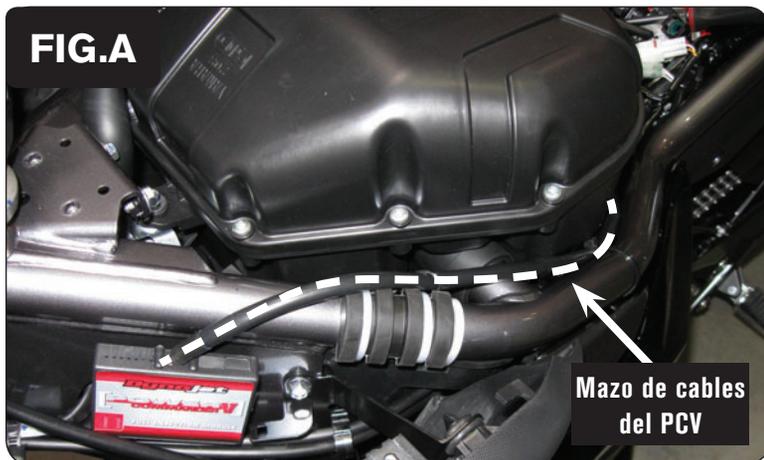
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

### Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

### Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



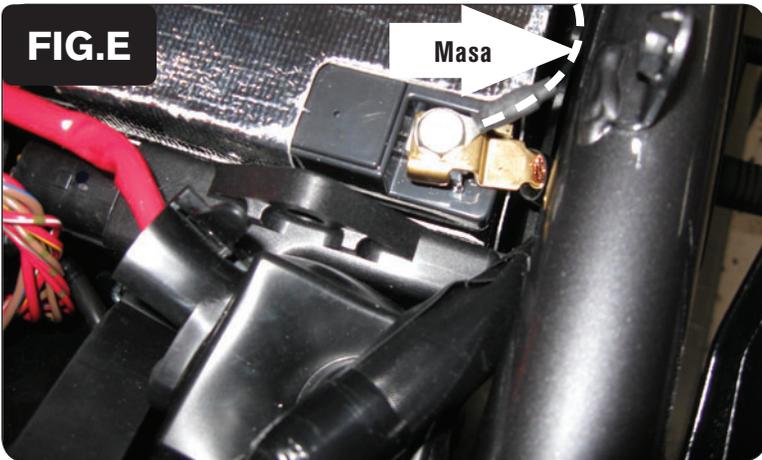
1. Desmontar el sillín.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina.  
*(La foto A ha sido tomada con el depósito desmontado, pero no es necesario)*
3. Sujetar el PCV debajo del panel interior del carenado con la cinta de velcro que se incluye (Fig. A). Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
4. Guiar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la caja de aire (airbox) hacia los cuerpos del acelerador (Fig. B).
5. Desconectar el mazo de cables de los cuerpos del acelerador (Fig. C).  
*Un conector es BLANCO con 4 clavijas y el otro TRANSPARENTE con 6 clavijas.*
6. Desconectar el sensor O2 del mazo de cables principal (Fig. C).  
*El sensor O2 de serie ya no se volverá a conectar.*

**FIG.D**



7. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie (Fig. D).

**FIG.E**



8. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. E).
9. Volver a colocar el depósito de la gasolina y montar el sillín.

Entrada de Velocidad – cable ROSA del conector BLANCO de 3 clavijas, debajo del depósito de la gasolina. El sensor de velocidad está en la caja del motor, al lado de la tapa del piñón delantero.

Entrada de Temperatura – cable Verde/Blanco del conector transparente de 6 clavijas, debajo del depósito de la gasolina (Igual que la conexión del PCV)

Fuente de 12v para Auto Tune – cable AZUL del conector del faro de cola.