2009 YAMAHA FZ1

Manual de instrucciones

Lista de componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD- ROM
1 Manual de instrucciones
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
2 Velcro
1 Gamuza con alcohol
1 Eliminador O2

¡El contacto DEBE estar apagado antes de iniciar la instalación!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: WWW.POWERCOMMANDER.COM

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DECOMENZAR LA INSTALACIÓN

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

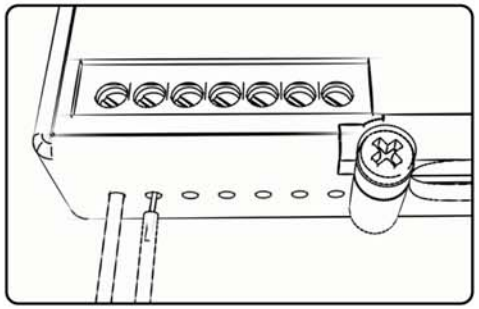
POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2
Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de caucho de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de caucho.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor a las entradas de mapa MAP. Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter- Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed- Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá derivar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el Software del Centro de Control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha cuando use el cambio rápido.

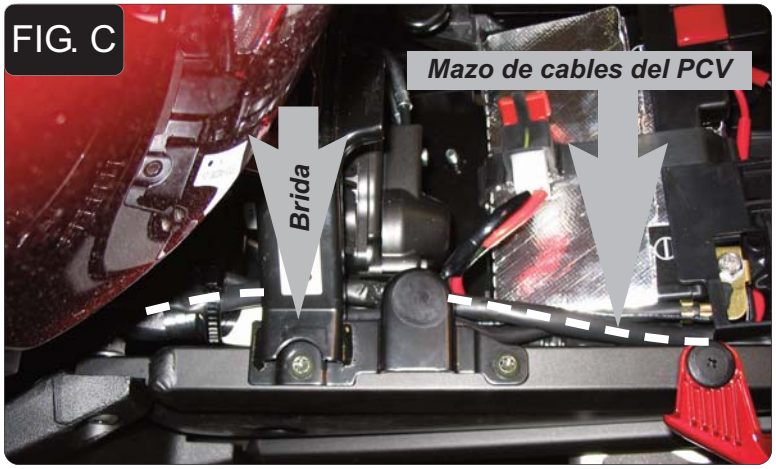
Analog- Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el Software del Centro de Control en función de dicha entrada.

Crank- NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos del captador de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

FIG. A

FIG. B

FIG. C

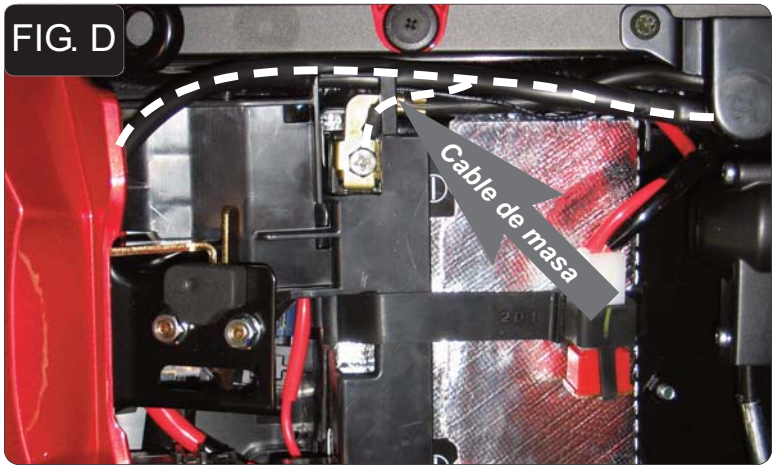


1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina.
3. Colocar el PCV temporalmente en la sección de cola y hacer pasar el mazo e cables por debajo de la sección de cola guiándolo hacia la parte delantera de la moto.
4. Localizar el conector del mazo de cables principal al rail del inyector y desconectarlo (Fig. A).

   Nota: *Este conector es de color GRIS.*

5. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie (Fig. B).
6. Sacar el tornillo del lateral izquierdo de la brida del depósito de la gasolina y soltar el tornillo del lateral derecho lo suficiente para poder pasar el mazo de cables del PCV por debajo de la brida (Fig. C).
7. Volver a apretar los tornillos de sujeción de la brida.

FIG. D



8. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).

FIG. E

9. Colocar el PCV en la parte trasera de la sección de cola (Fig. E).
10. Comprobar que todos los cables se han pasado correctamente.
11. Localizar el sensor O2 de serie en el tubo de escape. Seguir el mazo de cables del sensor O2 y desconectarlo del mazo de cables principal.
12. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables principal.

    El sensor O2 de serie ya no se volverá a conectar.
13. Volver a montar los asientos del conductor y pasajero.

    Entrada de Velocidad – Cable ROSA del conector de 3 clavijas (ROSANARANJA/ROJO-NEGRO/BLANCO).

    Entrada de Temperatura – Cable VERDE/BLANCO del conector de 12 clavijas al cual está conectado el PCV.

    Entrada de 12v para Autotune – Cable AZUL del conector de 3 clavijas del faro de cola.