

[POWER COMMANDER V]

2009 YAMAHA FJR 1300

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR
APAGADO ANTES DE INICIAR LA
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER
DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

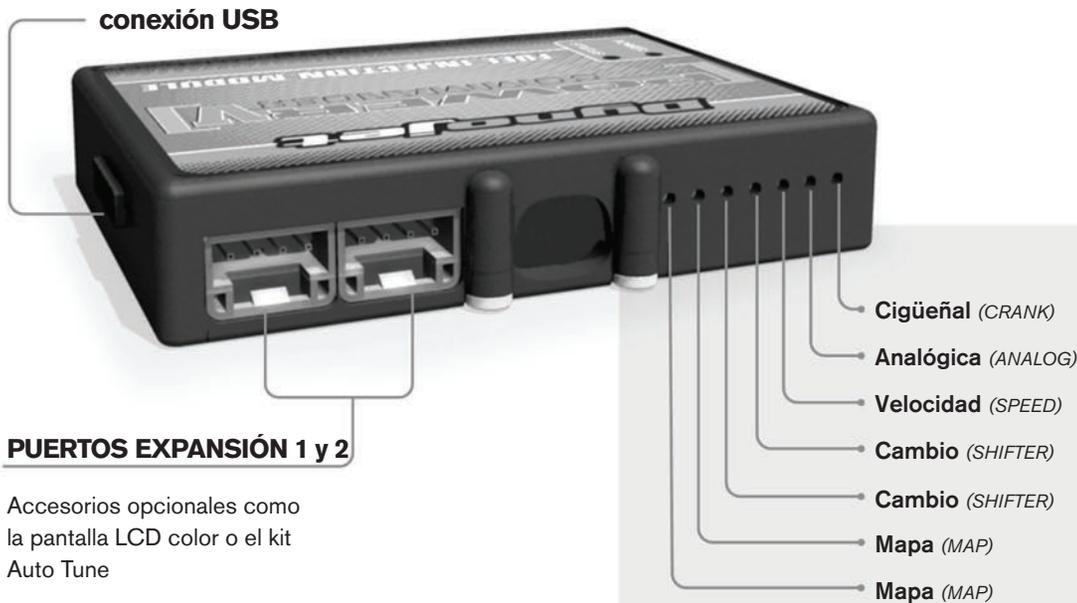
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

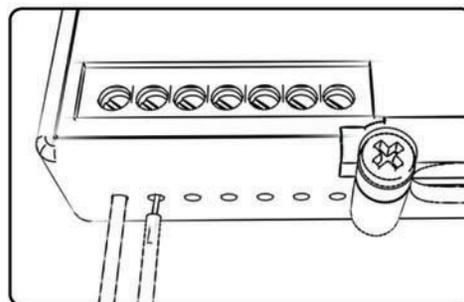
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

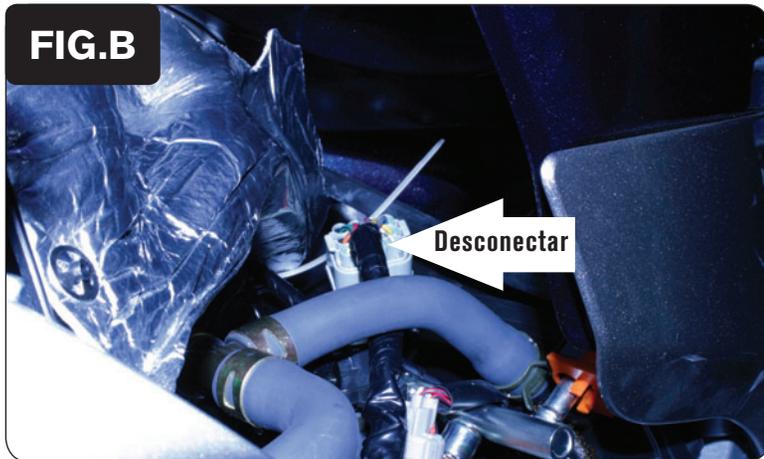
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

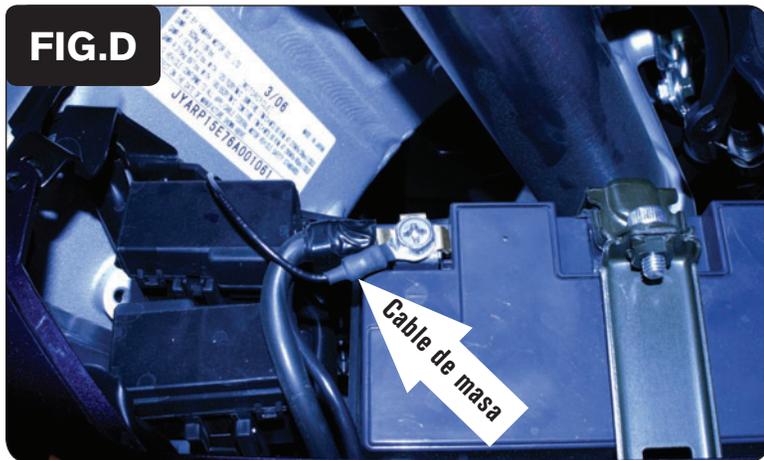


1. Desmontar el asiento.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina.
3. Colocar el PCV temporalmente cerca del kit de herramientas.
4. Guiar el mazo de cables del PCV hacia la parte delantera de la caja de aire (airbox), en el lateral izquierdo de la moto. Hacer pasar el mazo de cables entre el depósito de la gasolina y el chasis (Fig. A).

Será necesario soltar el soporte de sujeción del depósito para poder pasar los conectores por debajo del mismo.

5. Apartar el protector de calor que está encima de la caja de aire para dejar a la vista el mazo de cables.
6. Desconectar el conector de serie que conecta los cuerpos del acelerador al mazo de cables principal (Fig. B).

7. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los cuerpos del acelerador (Fig. C).



8. Guiar el cable de masa hacia el lateral derecho de los cuerpos del acelerador y hacerlo pasar por debajo del tubo del chasis transversal y por encima del radiador.
9. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).
10. Colocar el PCV en la bandeja del kit de herramientas (Fig. E) y sujetarlo con la cinta de velcro que se suministra. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
11. Comprobar que todos los cables se han pasado de manera que no quede ninguno pinzado.
12. Volver a montar el depósito de la gasolina y el sillín.

Nota: Se recomienda desconectar el sensor O2 de serie para conseguir el máximo potencial de la moto y del Power Commander. Seguir los cables que salen del escape y desconectarlos de la conexión al mazo de cables principal.

Entrada de Temperatura – cable VERDE/BLANCO – pin #31 de la ECU.

Fuente de 12v para Auto Tune – cable AZUL del conector del faro de cola, situado detrás del panel lateral izquierdo.