[POWER COMMANDER V]

2009 YAMAHA ROADSTAR

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
2	Eliminadores O2

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

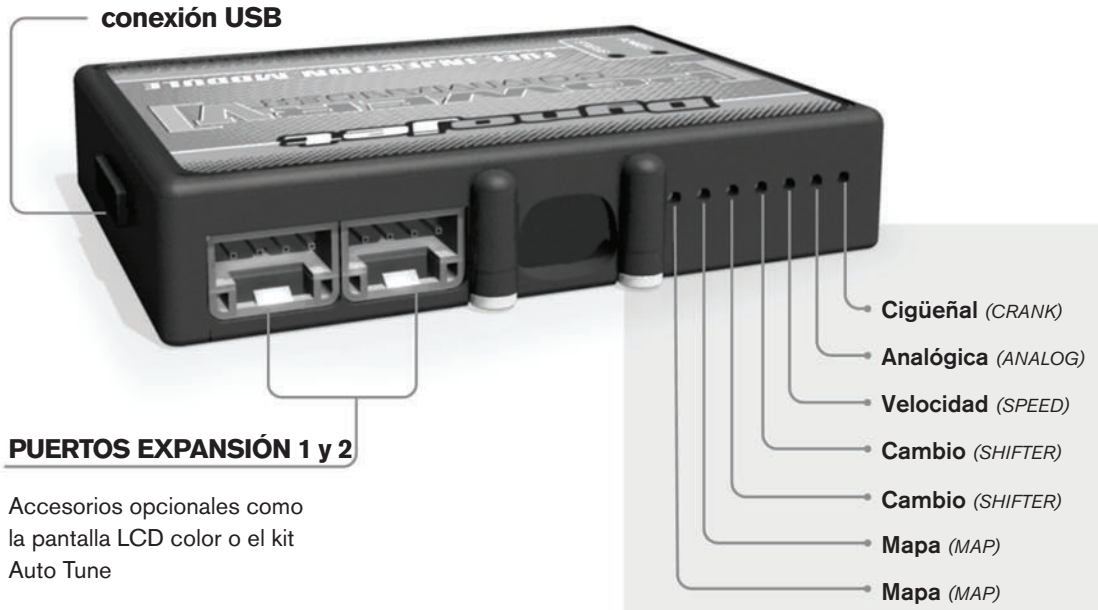
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

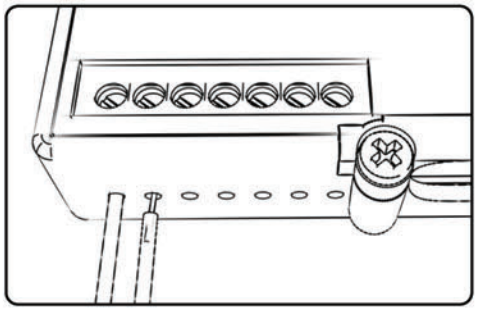


PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2

Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

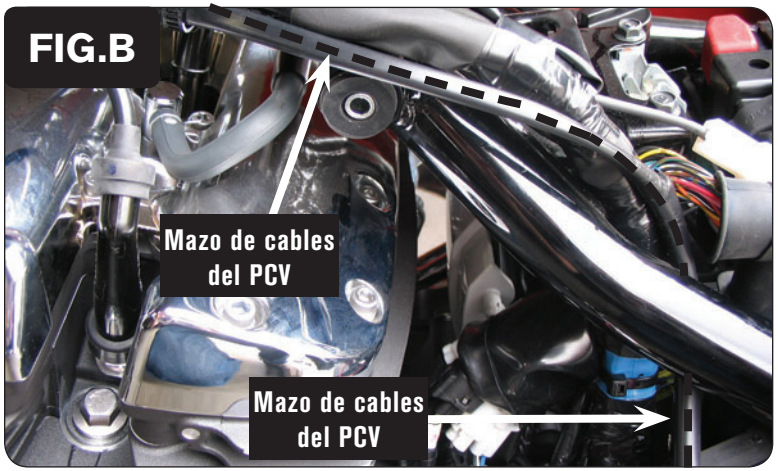
Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.







1. Desmontar el asiento.
2. Desmontar el depósito de gasolina.
3. Desmontar la caja del aire lateral derecha (Fig. A).
4. Desmontar la cubierta lateral izquierda.

5. Colocar el PCV debajo de la cubierta lateral izquierda, al lado de la caja de fusibles.
6. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por detrás del tubo del chasis lateral izquierdo y guiarlo a lo largo del mazo de cables principal hacia la parte delantera de la moto (Fig. B).

   Usar la banda de sujeción de serie para sujetar el mazo de cables del PCV.

7. Localizar el conector transparente de 6 clavijas que está debajo del tubo principal del chasis (Fig. C).

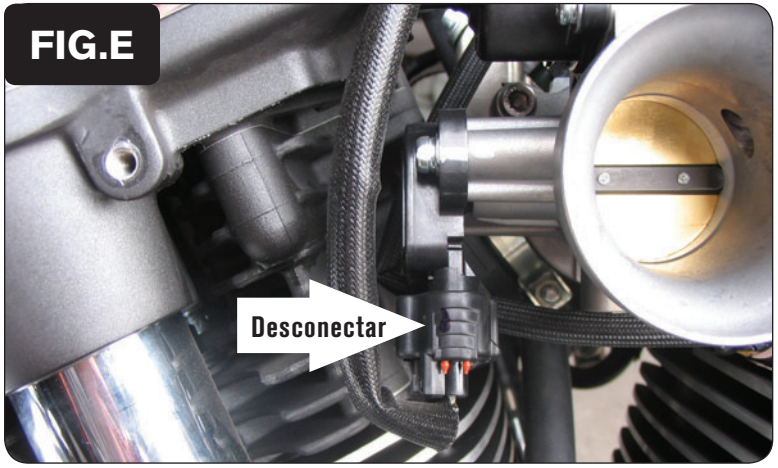
   Desconectar dicho conector.

FIG.D



8. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los cuerpos del acelerador (Fig. D).

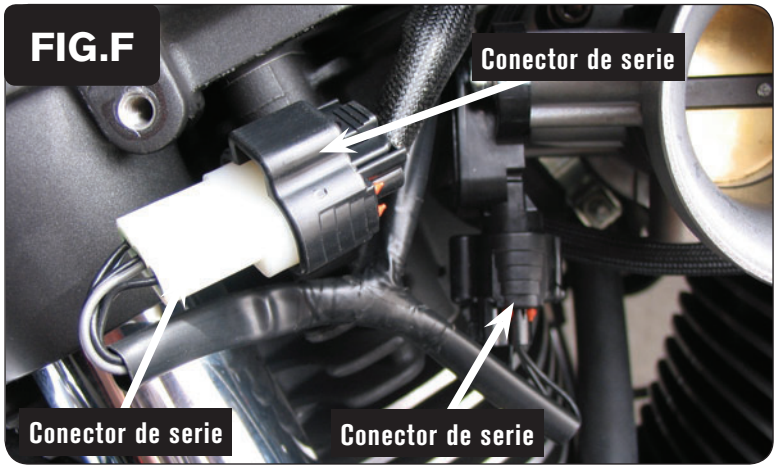
FIG.E



9. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador de serie que está en el lateral derecho de la moto, detrás del cuerpo del acelerador.

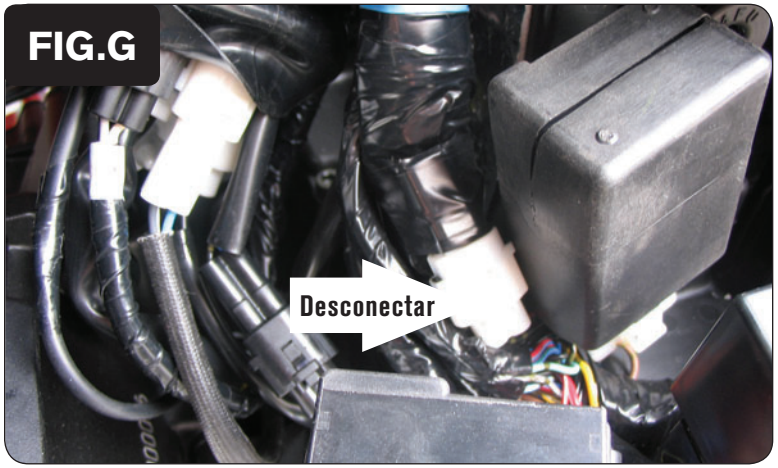
10. Desconectar dicho conector (Fig. E).

FIG.F



11. Conectar los conectores del PCV en línea con el TPS y el mazo de cables de serie (Fig. F).

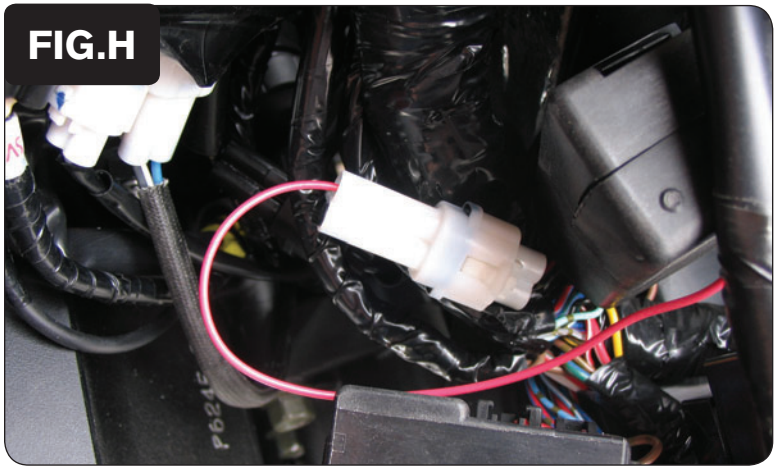
FIG.G



12. Localizar el conector BLANCO de 2 clavijas que está conectado al mazo de cables principal, debajo de la cubierta lateral izquierda.

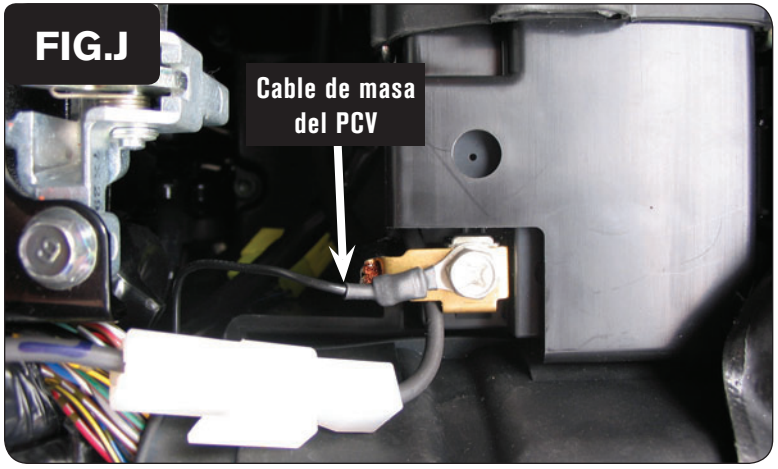
13. Desconectar este conector del mazo de cables principal y quitarle el capuchón (Fig. G).

FIG.H



14. Conectar el cable ROJO del PCV al mazo de cables de serie (Fig. H).

FIG.J



15. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. J).

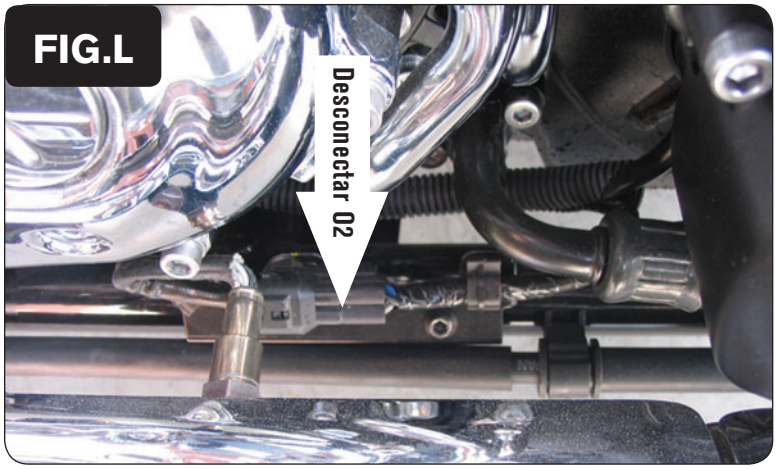
FIG.K



16. Colocar el PCV al lado de la caja de fusibles, debajo de la cubierta lateral derecha. En caso necesario se puede usar la cinta de velcro que se suministra para sujetar la unidad.

17. Volver a colocar la cubierta lateral, el depósito de gasolina y la caja de aire.

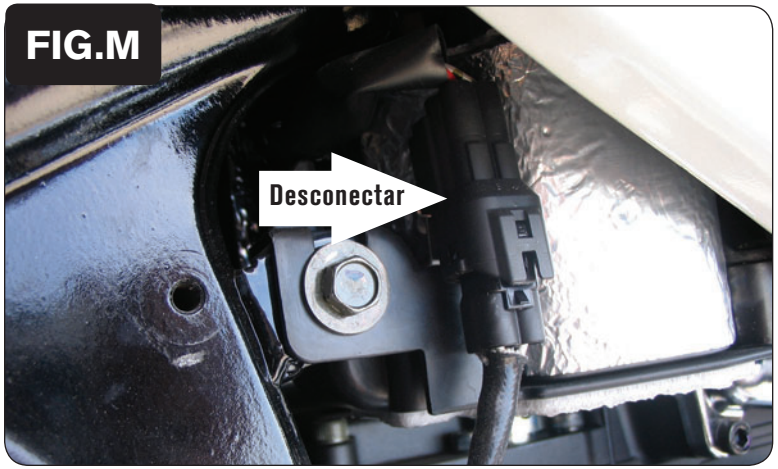
FIG.L



18. Desconectar el sensor O2 del tubo de escape delantero (Fig. L).

19. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

FIG.M



20. Desconectar el sensor O2 del tubo de escape trasero (Fig. M). Esta conexión está debajo de la cubierta lateral derecha.

21. Conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

    Los sensores O2 de serie ya no se volverán a utilizar y se pueden extraer del escape siempre que se pueda tapar el orificio que queda.

    Entrada de velocidad – cable BLANCO del conector BLANCO de 3 clavijas situado detrás de la cubierta lateral izquierda. (BLANCO-AZUL-NEGRO)

    Fuente de 12v para Auto Tune – cable AZUL del conector de 6 clavijas del faro de cola. Debajo del sillín, a la izquierda del kit de herramientas.