

[POWER COMMANDER V]

Suzuki SV650 09-10

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

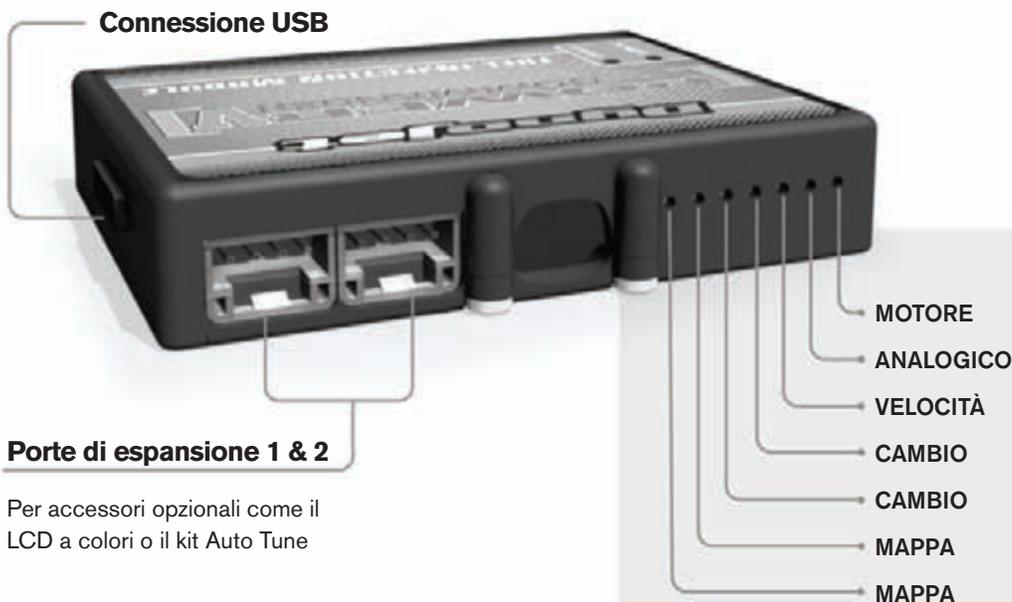
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

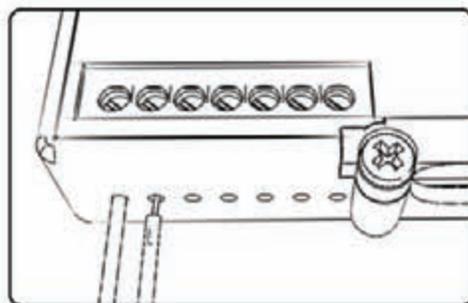
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

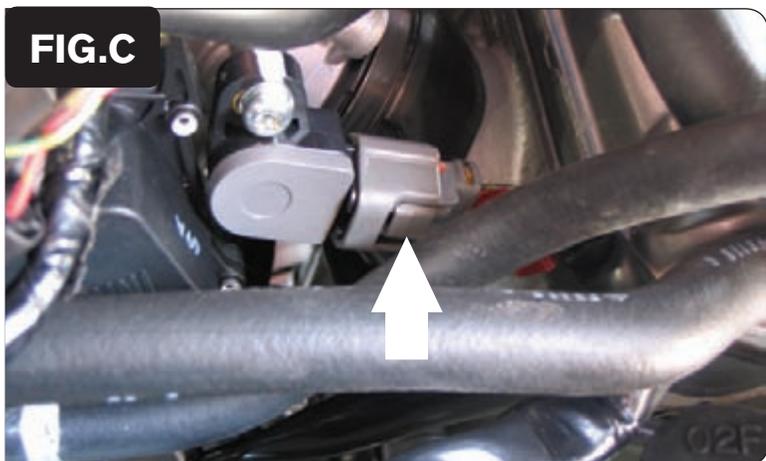
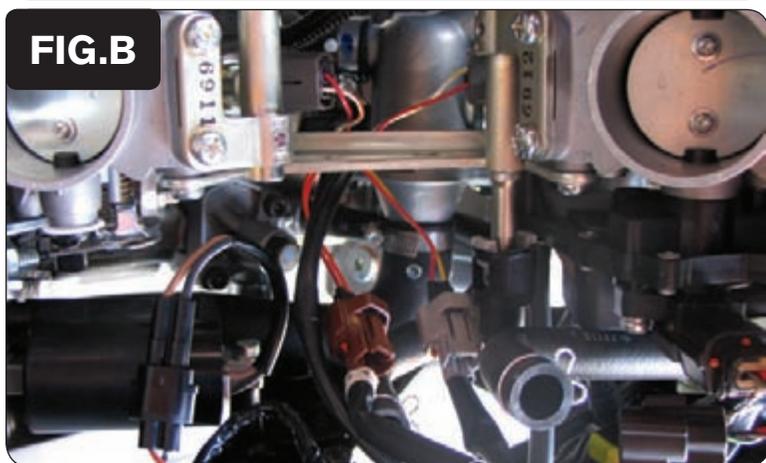
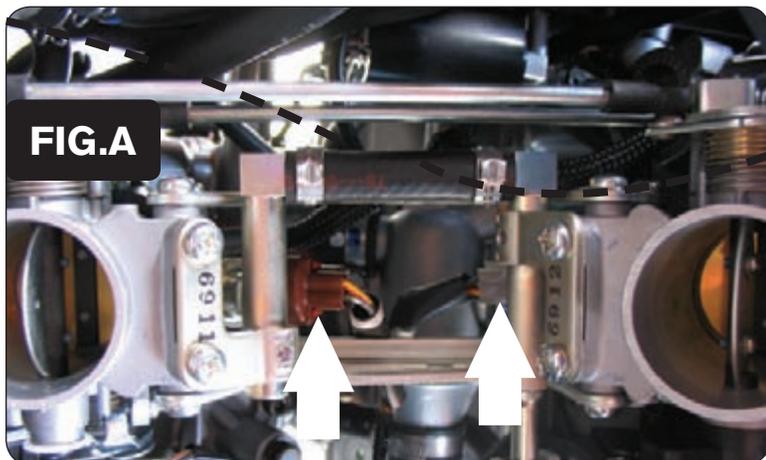
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

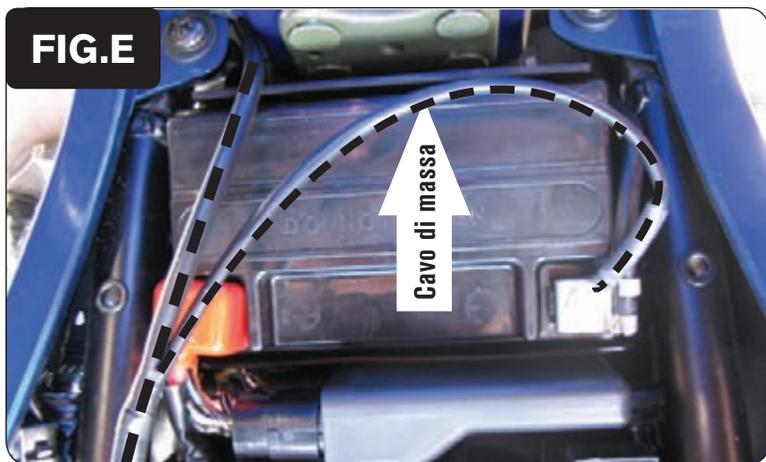
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina e fermarlo utilizzando l'asta presente nell'area sotto sella.
3. Rimuovere l'airbox.
Non è strettamente necessario rimuovere l'airbox , ma ciò rende molto più facile operare sui connettori degli iniettori, difficili da rimuovere.
4. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio del PCV lungo il sottosella e verso il motore lungo il lato sinistro della moto fino al corpo farfallato.
5. Localizzare i connettori iniettori originali. Uno è MARRONE (cil. anteriore) ed uno è GRIGIO (cil. posteriore). Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori (Fig. A).
6. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori (Fig. B).
Collegare i connettori con i fili di colore ARANCIONE con l'iniettore del cilindro anteriore ed il connettore MARRONE.
Collegare i connettori con i fili di colore GIALLO con l'iniettore del cilindro anteriore ed il connettore GRIGIO.
7. Localizzare il cablaggio del sensore TPS (Sensore di Posizione Farfalla) che si trova sul lato sinistro del corpo farfallato.
8. Scollegare il connettore dal sensore TPS (Fig. C).



9. Collegare il connettore 3 pin del PCV in linea con il sensore TPS ed il connettore (Fig. D).



10. Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. E).
11. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornito prima di applicare le parti adesive.



12. Reinstallare l'airbox se rimosso. Fissare il serbatoio benzina nella sua posizione accertandosi che i cablaggi non rimangano schiacciato o danneggiati. Reinstallare le selle.

Posizione Input velocità – Filo ROSA sul connettore che si trova davanti all'airbox – Il cablaggio arriva dalla ruota anteriore.

Posizione Input temperatura – Utilizzare il Filo di colore NERO/BLU del sensore sulla valvola termostatica.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo MARRONE sul connettore del fanale posteriore.