[POWER COMMANDER V]

2009 SUZUKI C50

Manual de instrucciones

LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

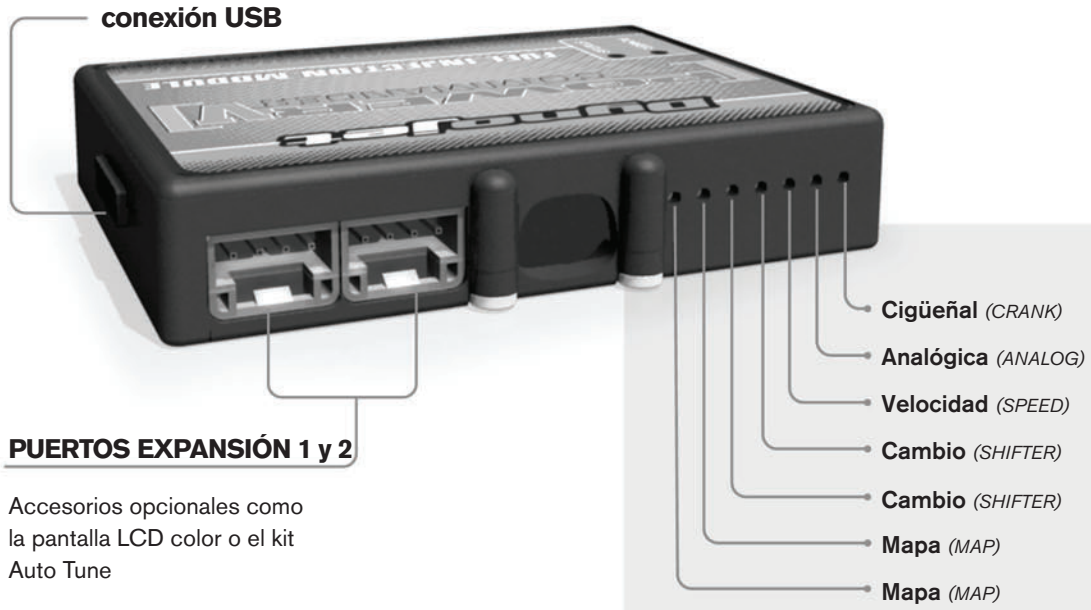
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

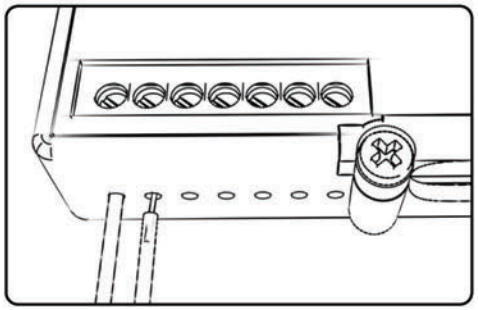


PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2

Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

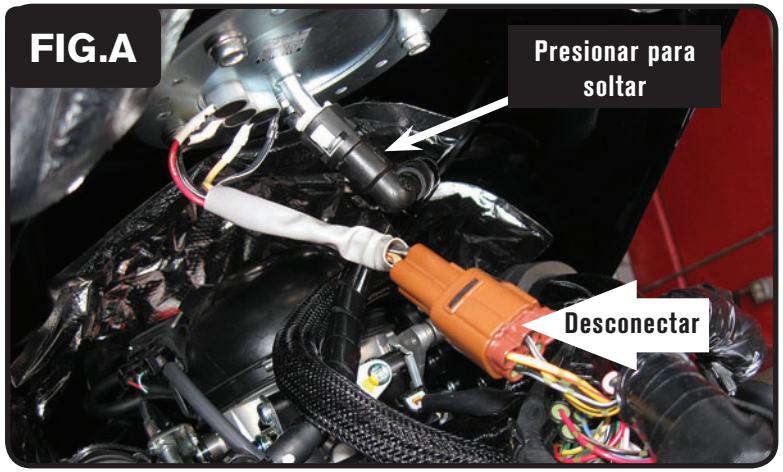
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

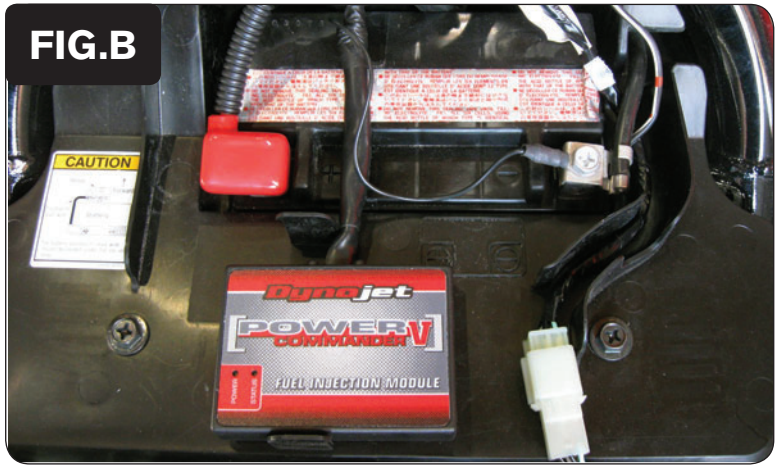
Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

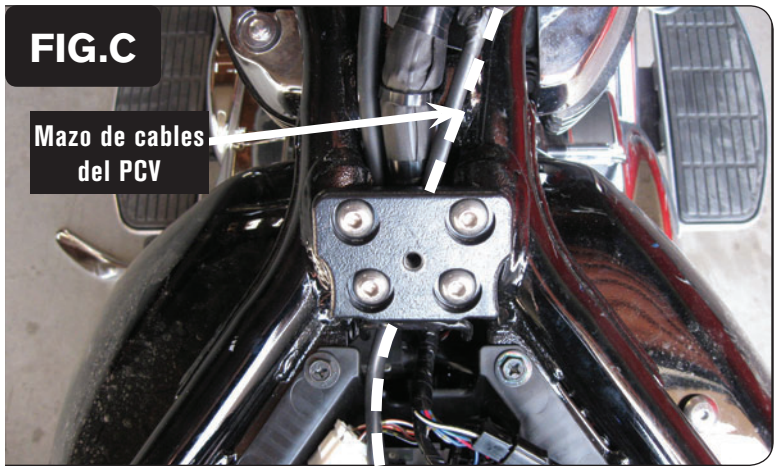
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.





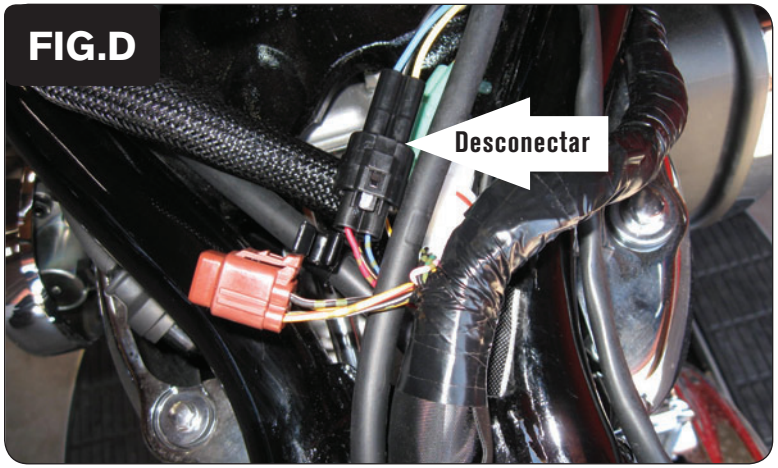


1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Desmontar la unidad del medidor central.
3. Desmontar el depósito de la gasolina y para ello desconectar primero el conector de la bomba y el tubo de la gasolina (Fig. A).

4. Colocar el PCV en la bandeja de la batería (Fig. B). Utilizar la gamuza con alcohol para limpiar ambas superficies y seguidamente colocar las cintas de velcro que se incluyen para sujetar el módulo.
5. Conectar el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. B).

6. Pasar el mazo de cables del PCV por debajo del chasis transversal (Fig. C).

   Será necesario soltar el soporte de sujeción para poder hacer pasar los conectores del PCV por debajo del mismo.



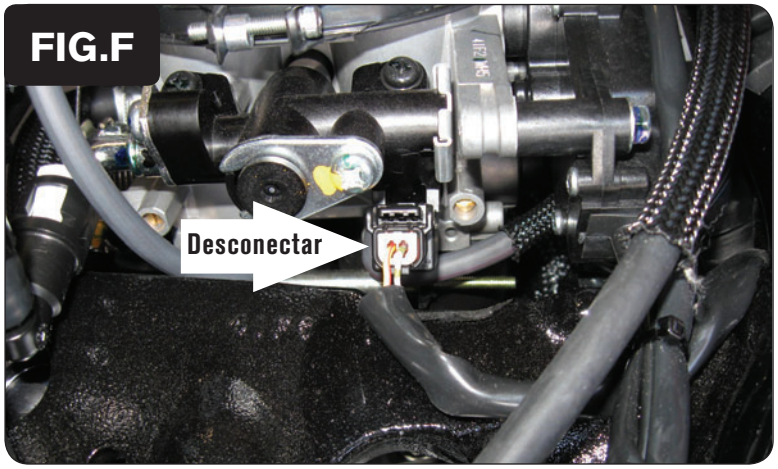
7. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. D).

   Se trata de un conector NEGRO de tres clavijas que está en el lateral derecho del chasis, al lado del mazo de cables principal y del conector de la bomba de la gasolina.

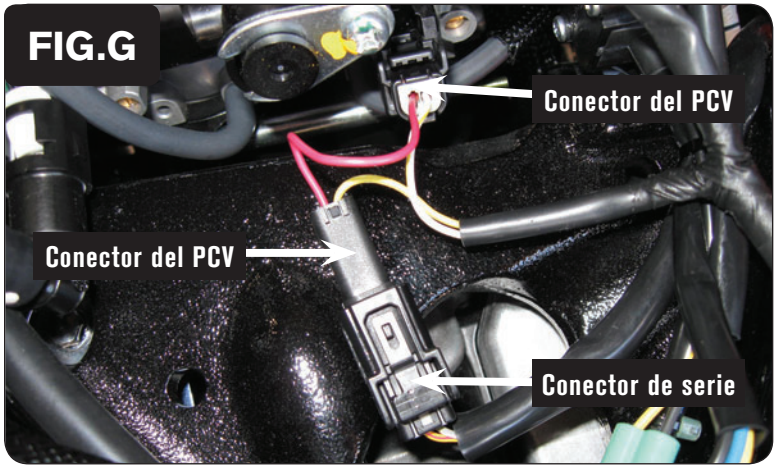
   Desconectar el conector del TPS.

8. Conectar los conectores BLANCOS del PCV en línea con el conector del TPS y el mazo de cables principal (Fig. E).

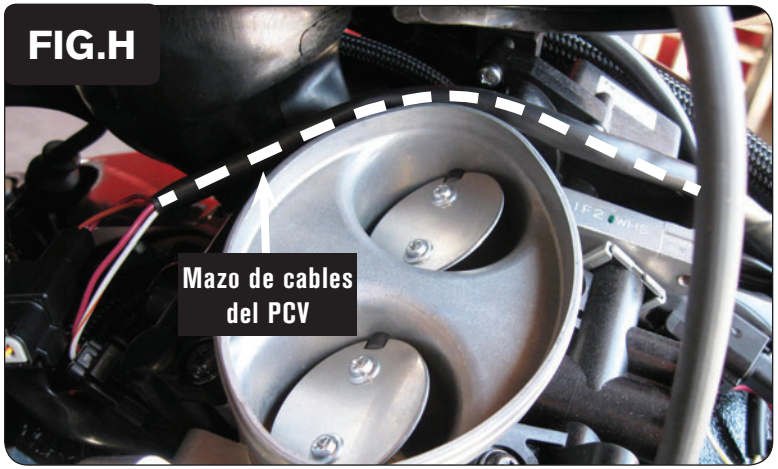
   Hay otros dos juegos de conectores que podrían confundirse. Comprobar que la conexión se realiza con los conectores NEGROS.



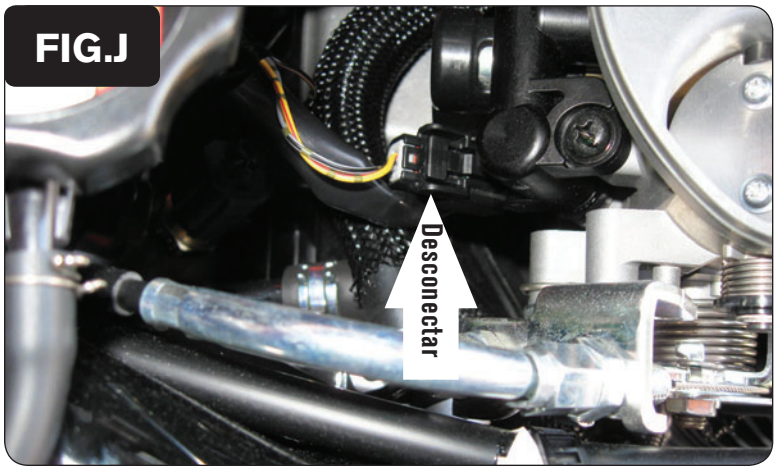
9. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector trasero (Fig. F).



10. Conectar los cables de color AMARILLO del PCV en línea con el inyector y el mazo de cables (Fig. G).



11. Soltar la abrazadera que sujeta el conducto de admisión al cuerpo del acelerador. Levantar el conducto de admisión para poder hacer pasar el mazo de cables del PCV por debajo del mismo y situarlo delante del cuerpo del acelerador (Fig. H).



12. Desconectar el mazo de cables de serie del inyector delantero (Fig. J).

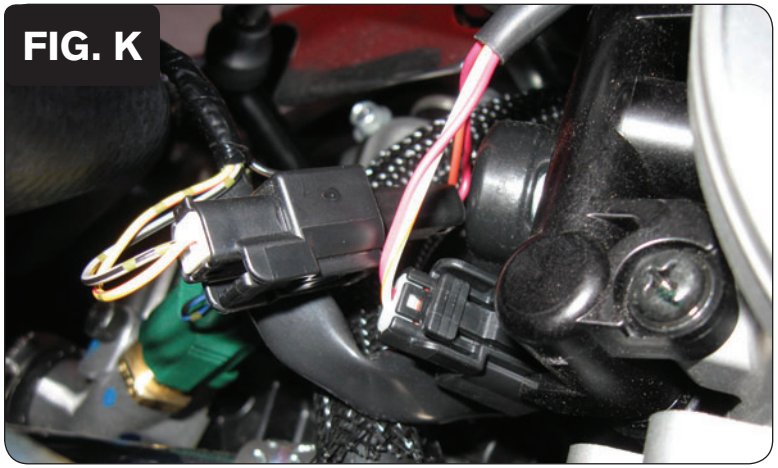


FIG. K

13. Conectar los cables de color NARANJA del PCV en línea con el inyector delantero y el mazo de cables (Fig. K).

14. Volver a colocar el tubo de admisión y la abrazadera.

15. Volver a montar el depósito de la gasolina y los asientos.

    Entrada de Velocidad – Cable ROSA del conector TRANSPARENTE de 3 clavijas, en el alojamiento del faro delantero.

    Entrada de Temperatura – Cable NEGRO/AZUL del sensor de temperatura, en la culata delantera.

    Fuente de 12v para Auto Tune – Cable MARRÓN del conector de 6 clavijas del faro de cola.