[POWER COMMANDER V]

2009 SUZUKI M90

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

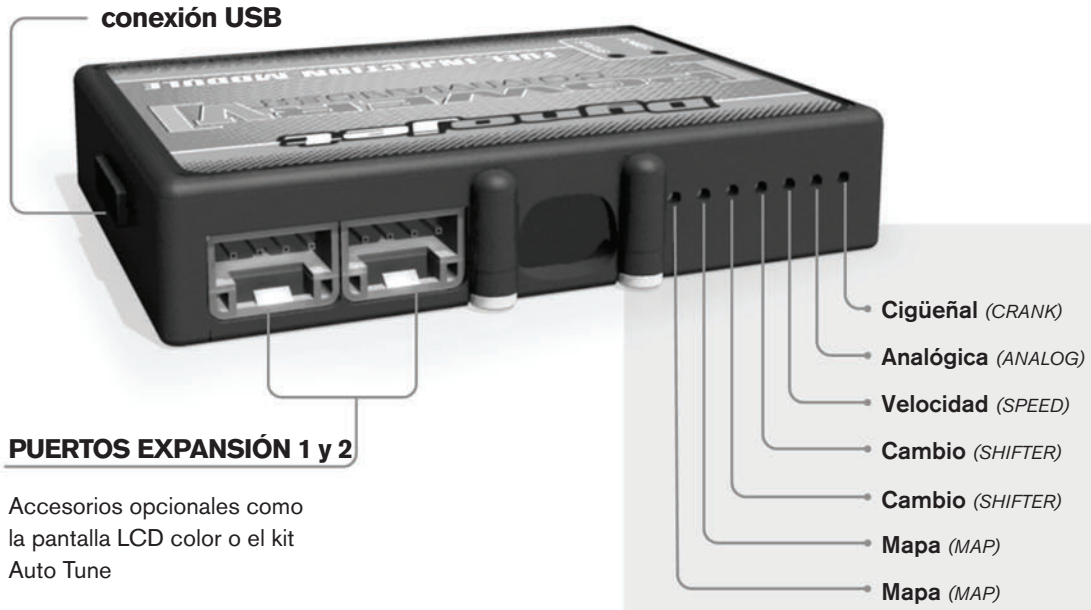
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

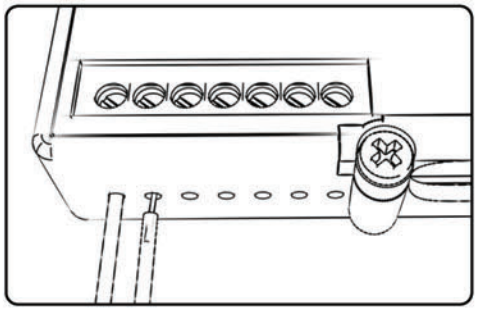


PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2

Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

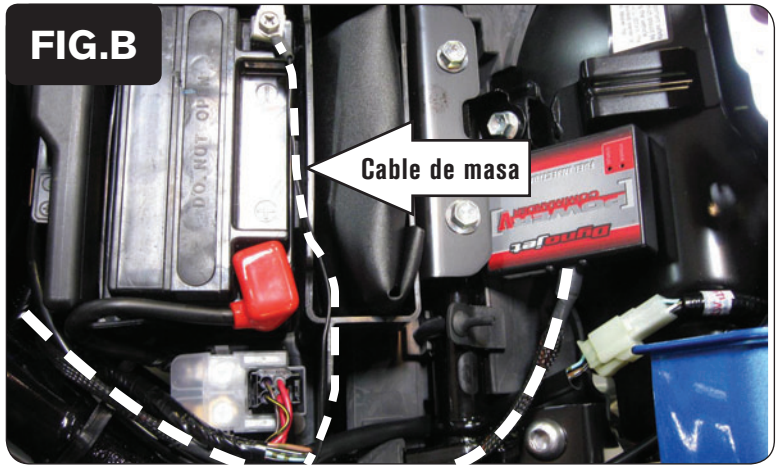
FIG.A



1. Desmontar el sillín y las cubiertas laterales.
2. Desmontar el depósito de la gasolina.
3. Desmontar la caja de aire (airbox) (Fig. A).

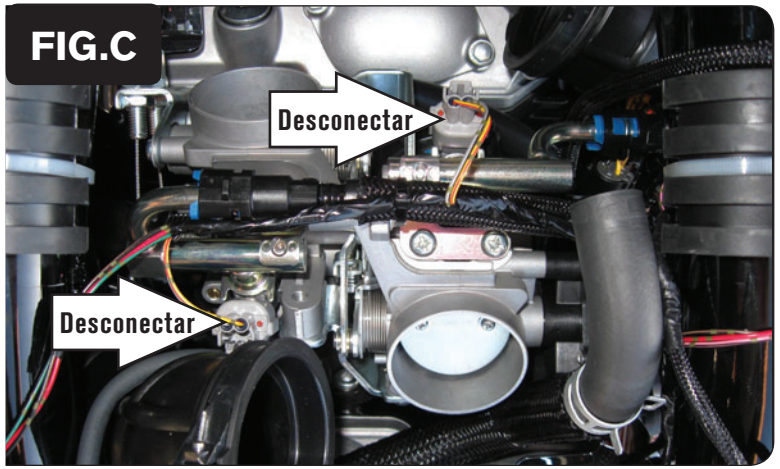
   Hay varios tubos conectados a la caja de aire. Se recomienda consultar el manual de taller de la moto para realizar las conexiones y desconexiones de manera apropiada.

FIG.B

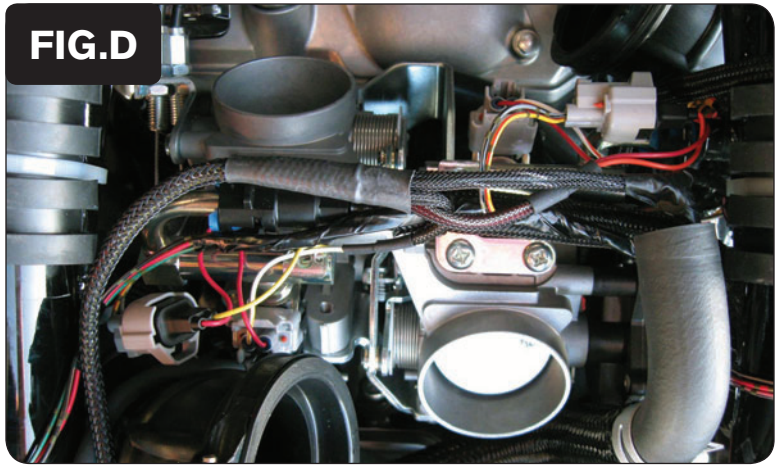


4. Con el velcro que se incluye, sujetar el PCV al guardabarros interior trasero (Fig. B).
5. Hacer pasar el mazo de cables del PCV a lo largo del lateral izquierdo del chasis y guiarlo hacia los cuerpos del acelerador.
6. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. B).

FIG.C



7. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. C).

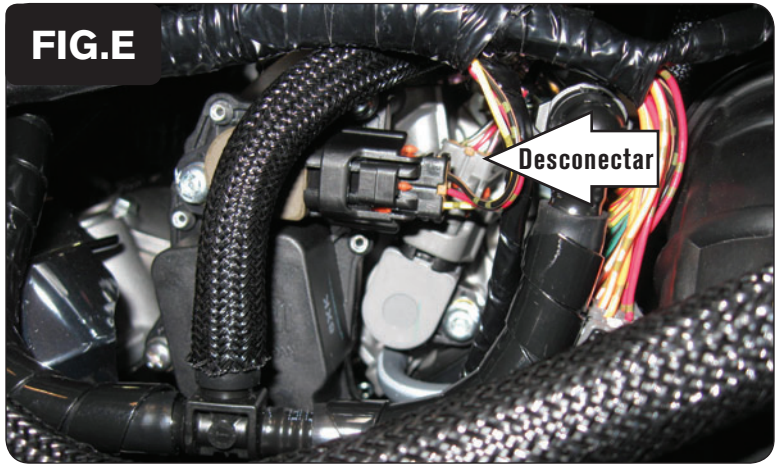


8. Conectar los conectores del PCV en línea con los inyectores y el mazo de cables de serie (Fig. D).

   Conexiones del PCV:

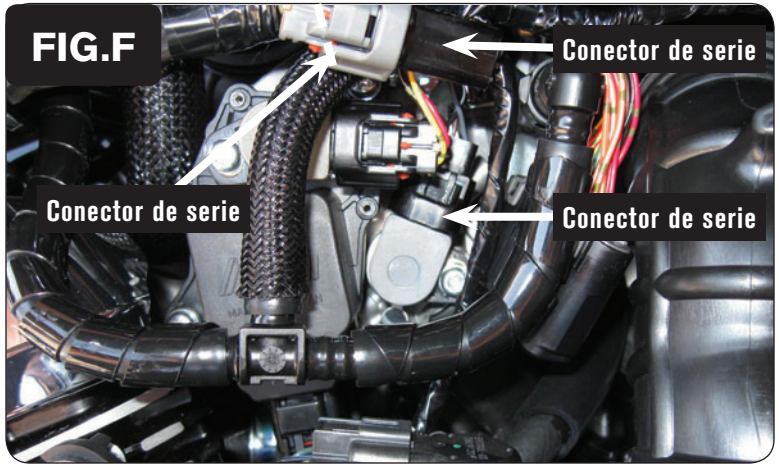
   Los cables de color NARANJA van al cilindro delantero (cuerpo del acelerador de la derecha)

   Los cables de color AMARILLO van al cilindro trasero (cuerpo del acelerador de la izquierda)



9. Desconectar el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. E) que está a la derecha de los cuerpos del acelerador y es de color GRIS.

   NO desconectar el conector NEGRO



10. Conectar los conectores del PCV en línea con los del TPS y el mazo de cables de serie (Fig. F).

11. Volver a montar la caja de aire (aribox) y el depósito de la gasolina.

    Entrada de Velocidad – Cable ROSA del conector NEGRO de 3 clavijas. El sensor está detrás de la cubierta lateral izquierda, al lado del interruptor de encendido.

    Entrada de Temperatura – Cable NEGRO/AZUL del sensor de temperatura, detrás de la tapa falsa lateral derecha de la caja de aire.

    Fuente de 12v para AutoTune – Cable MARRÓN del conector de 6 clavijas del faro de cola, debajo del sillín.