

[POWER COMMANDER V]

2009 VICTORY VISION

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

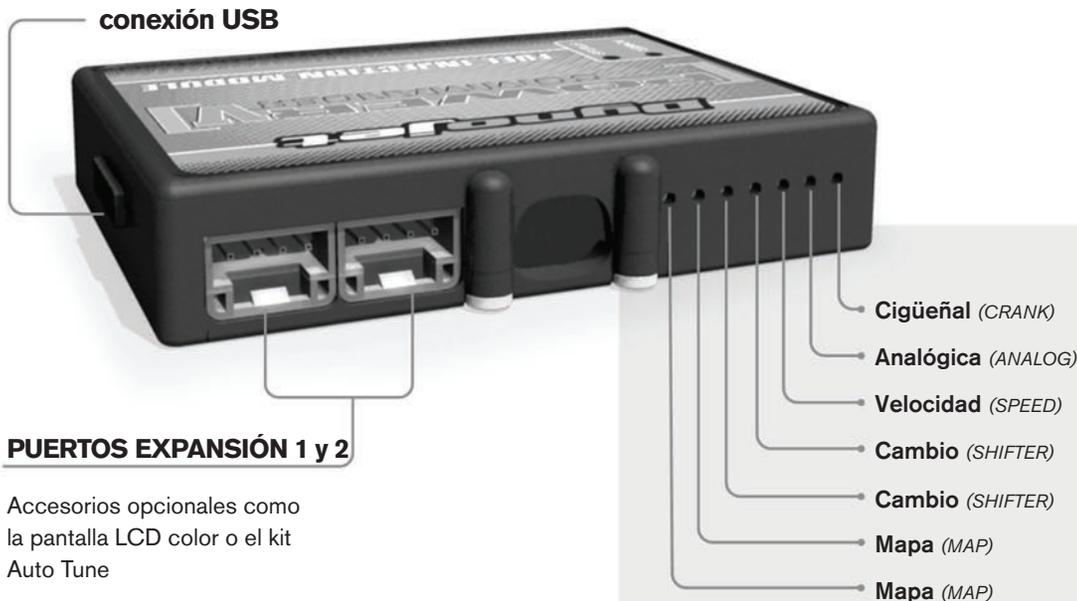
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

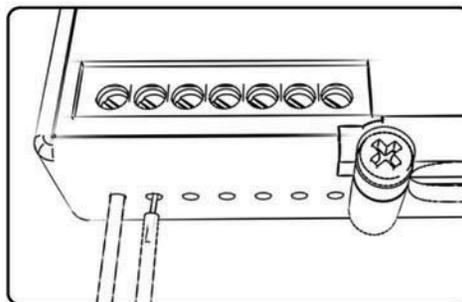
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

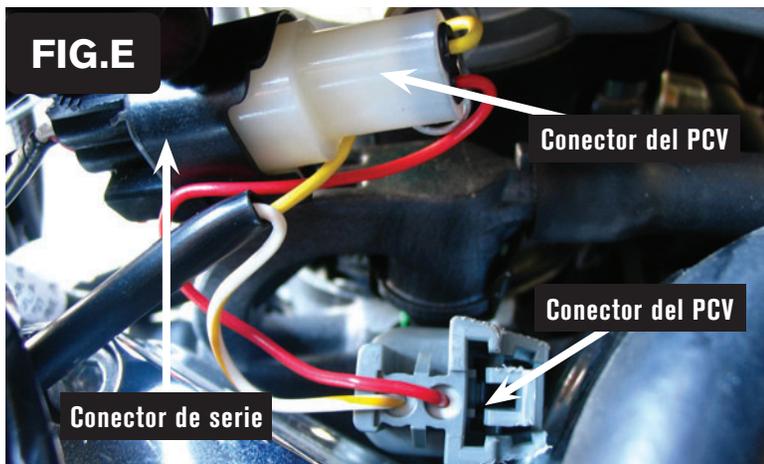
NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar el sillín.
2. Desmontar las dos cubiertas laterales (Fig. A).
3. Colocar el PCV en el lateral derecho de la moto, sujetándolo con el velcro que se incluye. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol (Fig. B).
4. Hacer pasar el mazo de cables del PCV hacia el lateral izquierdo de la moto.
Mantener el mazo de cables lo más cerca posible del chasis (Fig. B).
5. Guiar el mazo de cables a lo largo del tubo principal del chasis, por el lateral izquierdo de la moto, hacia el cuerpo del acelerador (Fig. C).

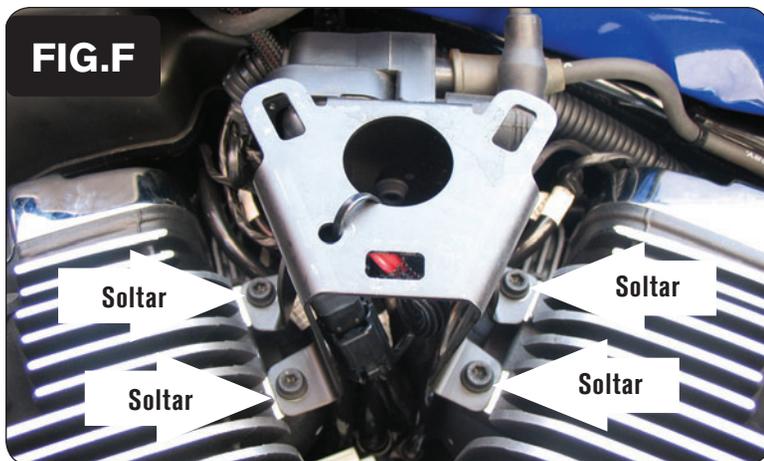


6. Localizar el mazo de cables de serie en el inyector trasero (Fig. D). Soltar el clip ROJO y desconectar el conector del inyector.

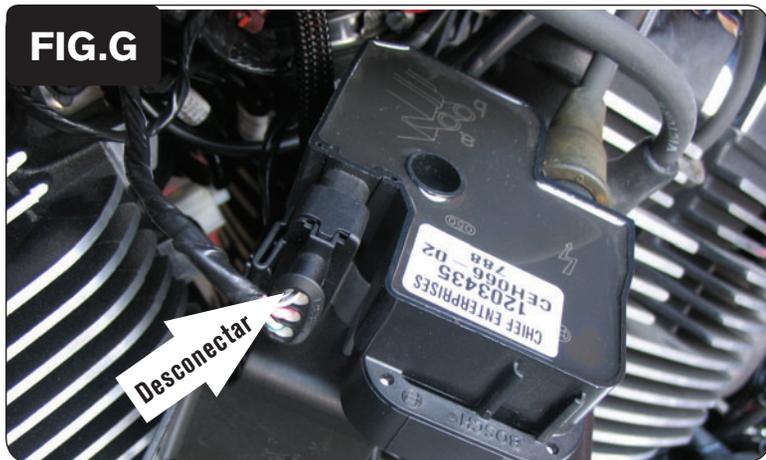


7. Conectar los cables de color AMARILLO del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el inyector (Fig. E).
8. Repetir los pasos 7 y 8 para el inyector delantero utilizando los cables de color NARANJA del PCV.

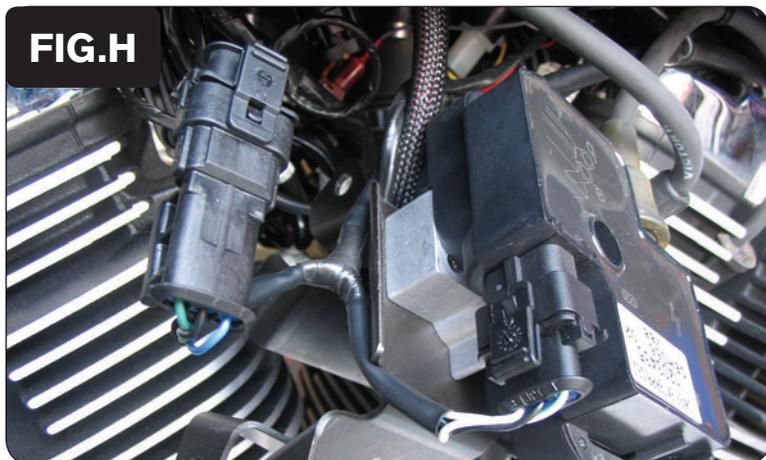
El inyector delantero es de difícil acceso, pero se puede llegar a localizar sin necesidad de desmontar la caja de aire (airbox). La operación resulta más fácil si se utilizan unas pinzas hemostáticas largas.



9. Soltar los 4 tornillos que sujetan el soporte de la bobina de Encendido al motor (Fig. F).



10. Desconectar el mazo de cables de serie de la bobina de Encendido (Fig. G).



11. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y la bobina de Encendido (Fig. H).



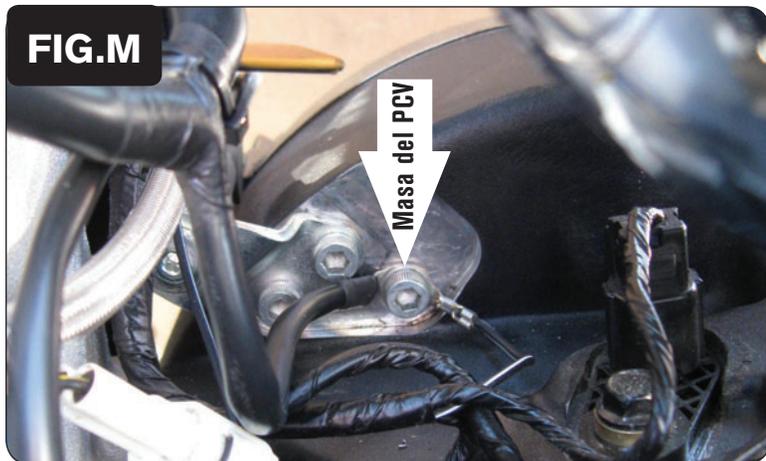
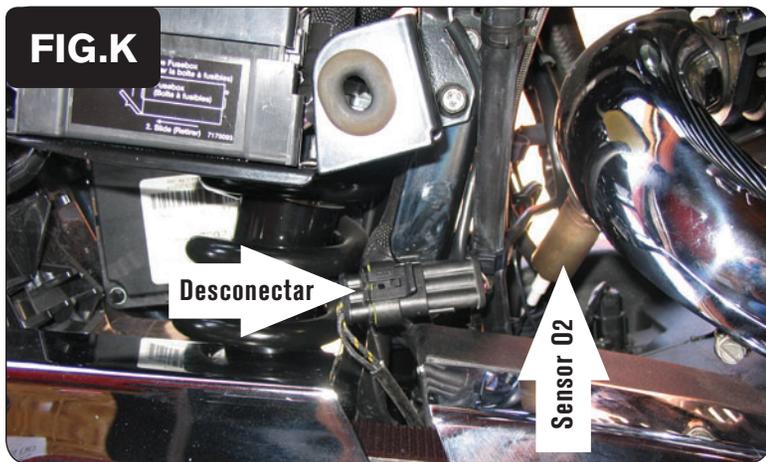
12. Localizar el mazo de cables del Sensor de Posición del Acelerador, a la izquierda de los cuerpos del acelerador.

El mazo de cables está situado detrás de la bobina de Encendido.

13. Unir el conector de derivación que se incluye al cable NARANJA. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. J).

Se recomienda usar grasa dieléctrica en estas conexiones.

14. Volver a montar el soporte de la bobina de Encendido.



15. Localizar el conector del captador de posición del cigüeñal, en el lateral derecho de la moto, al lado del amortiguador trasero.

Se trata de un conector NEGRO de 3 clavijas.

16. Desconectar dicho conector.

17. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el conector del captador de posición del cigüeñal (Fig. L).

18. Unir el cable de masa del PCV al punto de conexión de la masa de serie que está en la parte interior izquierda de la caja del motor (Fig. M)

El punto de masa está al lado del escape trasero y del sensor de velocidad.

19. Localizar los sensores O2 delantero y trasero. El sensor O2 trasero se puede apreciar en la Fig. K. Desconectar ambos sensores del mazo de cables de serie. Al utilizar el PCV, estos dos sensores ya no se volverán a conectar y se pueden extraer del escape.

20. Volver a montar las cubiertas laterales y el sillín.