# [POWER COMMANDER V]

## 2009 SUZUKI GSX 650F

Manual de instrucciones

### LISTA DE COMPONENTES

| | |
|---|---|
| 1 | Power Commander |
| 1 | Cable USB |
| 1 | CD- ROM |
| 1 | Manual de instrucciones |
| 2 | Adhesivos Power Commander |
| 2 | Adhesivos Dynojet |
| 2 | Cintas Velcro |
| 1 | Gamuza con alcohol |

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!**

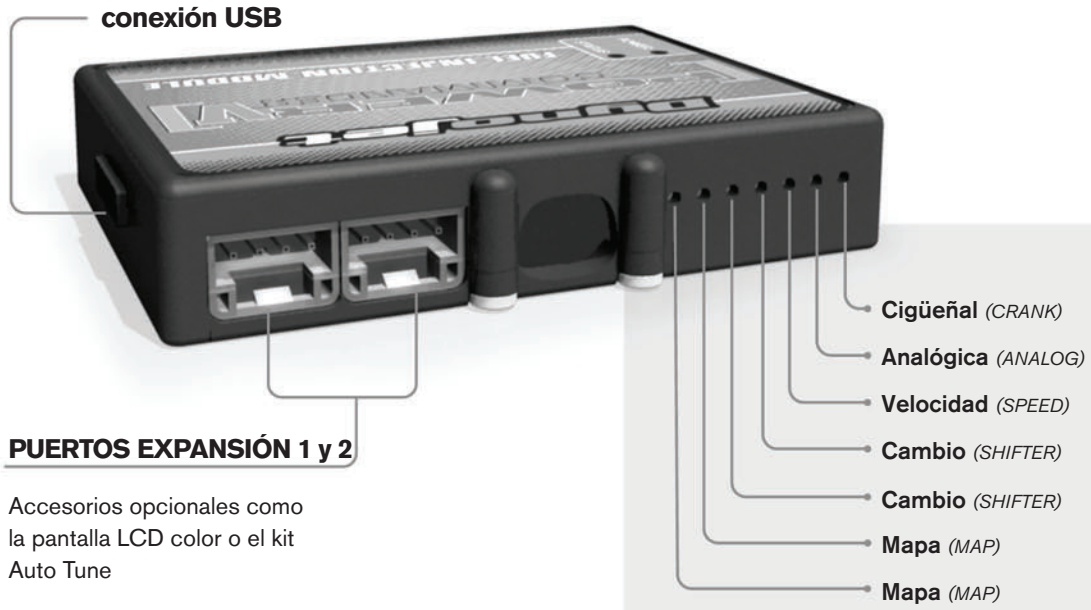
**TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com**

**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

*2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com*

# POWER COMMANDER V
# GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

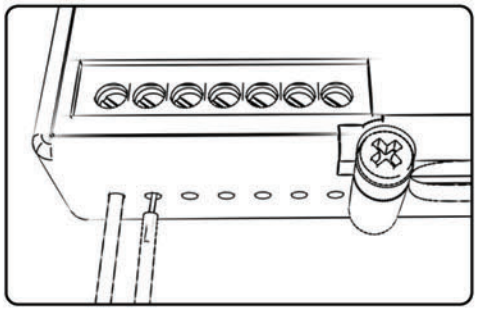



**PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2**

Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

**Conexiones de los cables:**

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



***NOTA:*** *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

## ENTRADAS DE ACCESORIOS

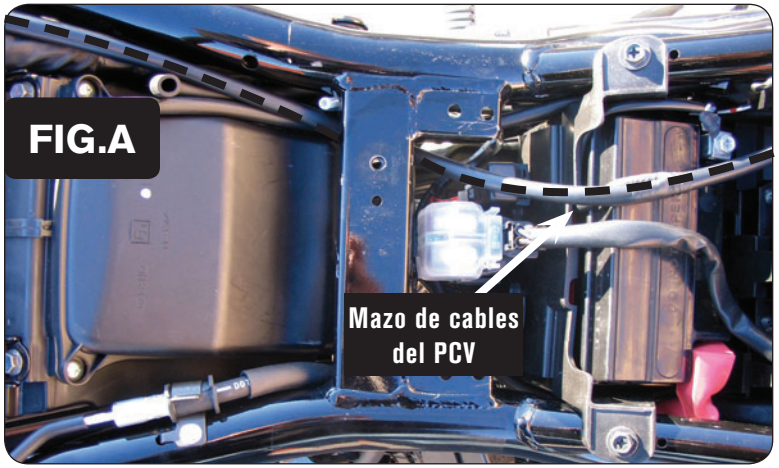
**Map -** El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

**Shifter -** Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

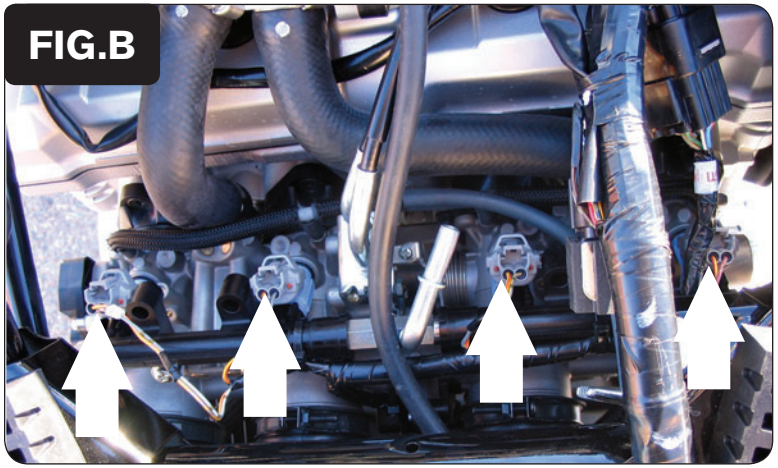
**Speed -** Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

**Analog –** Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

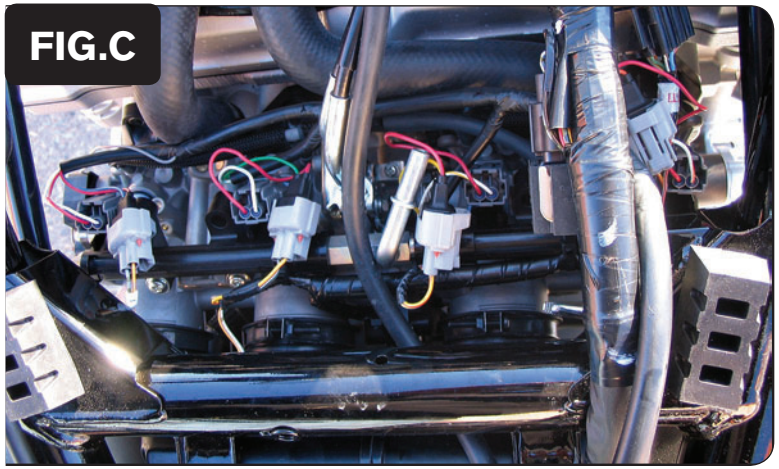
**Crank –** NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.




1. Desmontar el sillín y la cubierta lateral izquierda.
2. Desmontar el depósito de la gasolina.
3. Colocar el PCV en la sección de cola.
4. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por debajo del chasis transversal y guiarlo hacia el motor por la derecha de la caja de aire (Fig. A).




5. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. B).




6. Conectar los conectores del PCV en línea con los inyectores y el mazo de cables de serie (Fig. C).

   Colores del PCV:

   AZUL – Cilindro #1

   VERDE – cilindro #2

   AMARILLO – cilindro #3

   NARANJA – cilindro #4

**FIG.D**

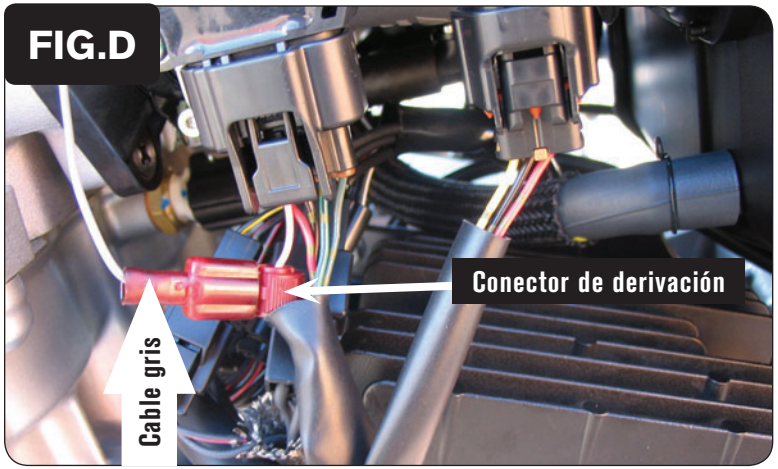



**FIG.E**

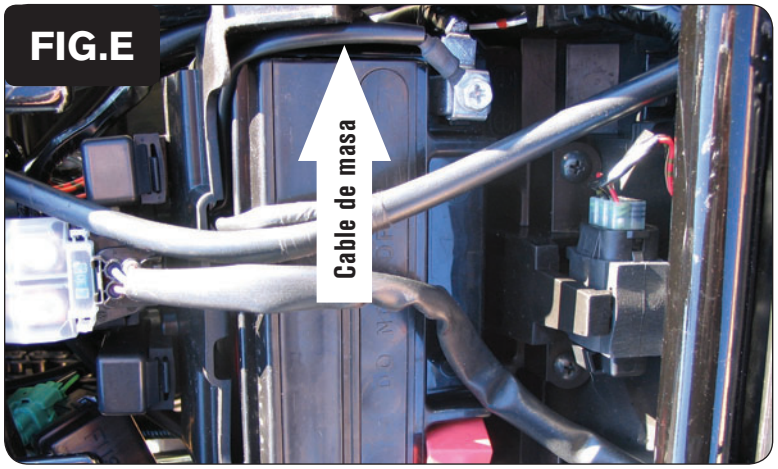


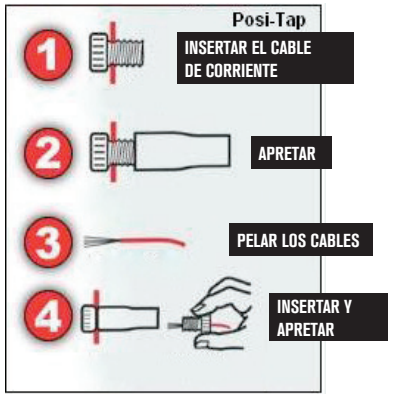

**FIG.F**

7. Localizar el Sensor de Posición del Acelerador que está a la izquierda de los cuerpos del acelerador. Se trata de un conector de 5 clavijas.

8. Unir el conector de derivación que se incluye al cable ROSA con una raya NEGRA (Fig. D)

9. Conectar el cable gris del PCV al conector de derivación (Fig. D).

   *Se recomienda usar grasa dieléctrica en estas conexiones.*




   *Para una instalación más limpia, retroceder por el cable del TPS hasta un punto en que se pueda esconder fácilmente el conector de derivación.*

10. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. E).

11. Colocar el PCV en la sección de cola, pegado al guardabarros interior. Usar el velcro que se incluye para sujetar el módulo (Fig. F).

    *Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.*

12. Localizar la conexión del sensor O2 de serie.

    Es un conector de color NEGRO de 4 clavijas situado en el lateral izquierdo del chasis, al lado de la caja de fusibles.

13. Desconectar esta conexión y conectar el eliminador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie (Fig. G)

    El sensor O2 de serie ya no se volverá a utilizar.

14. Volver a montar el depósito de la gasolina, la cubierta lateral y el sillín.

    Entrada de Velocidad – Cable NEGRO del sensor de velocidad. El conector está detrás del panel izquierdo, al lado de la conexión del sensor O2.

    Entrada de Temperatura – Cable NEGRO/AZUL del sensor de temperatura, en la parte trasera de los cilindros, entre el #1 y el #2.

    Fuente de 12v para Auto Tune – Cable GRIS del conector del faro de cola.