

[POWER COMMANDER V]

2009 SUZUKI M109R / C109R

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 2 Conectores de Derivación

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR
APAGADO ANTES DE INICIAR LA
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER
DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

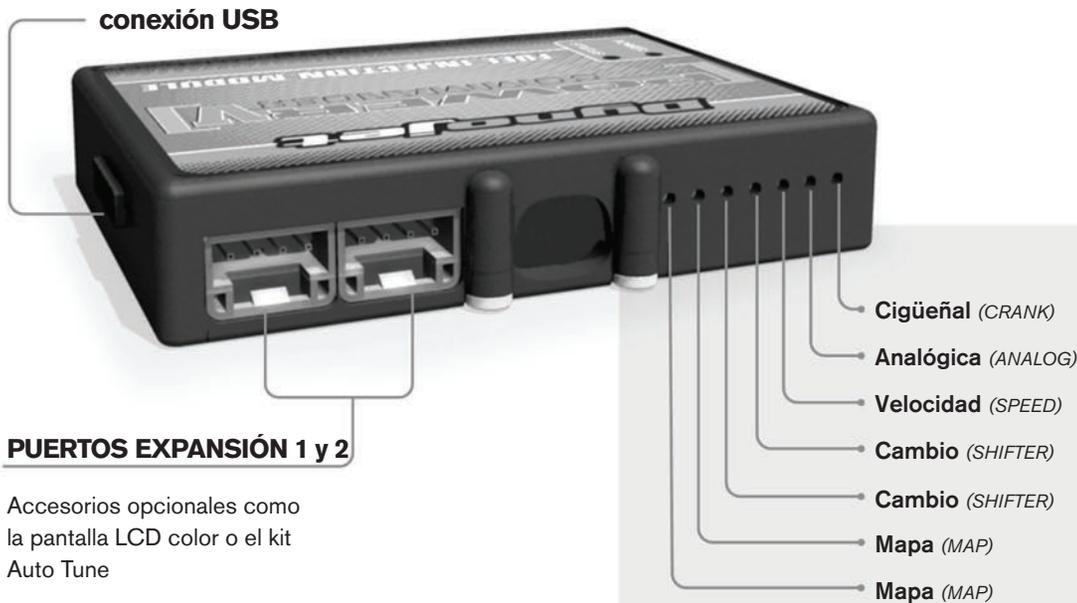
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

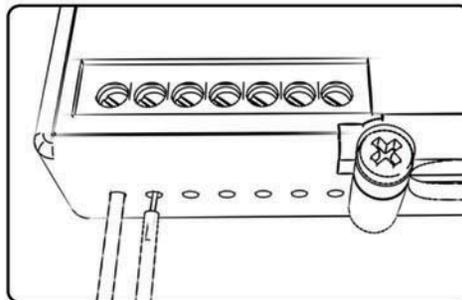
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

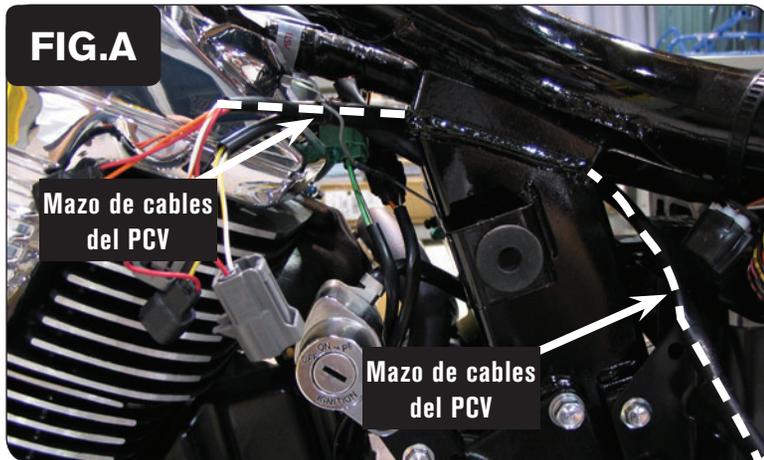
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

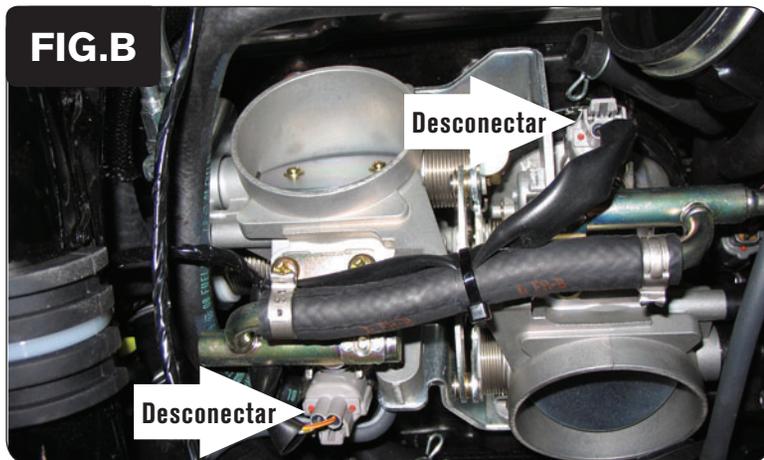
NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



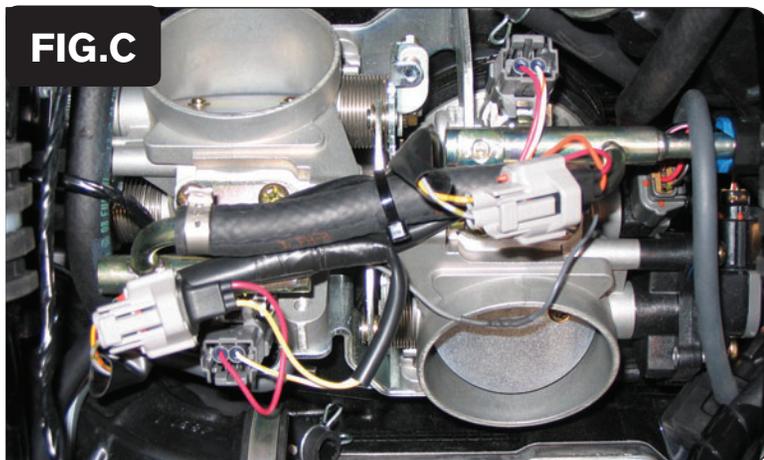
1. Desmontar el sillín y las cubiertas laterales.
2. Desmontar el depósito de la gasolina.
3. Desmontar la caja de aire (airbox).

Hay varios tubos conectados a la caja de aire. Se recomienda consultar el manual de taller de la moto para realizar las conexiones y desconexiones de manera apropiada.

4. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por detrás del lateral izquierdo del chasis y guiarlo hacia los cuerpos del acelerador (Fig. A).

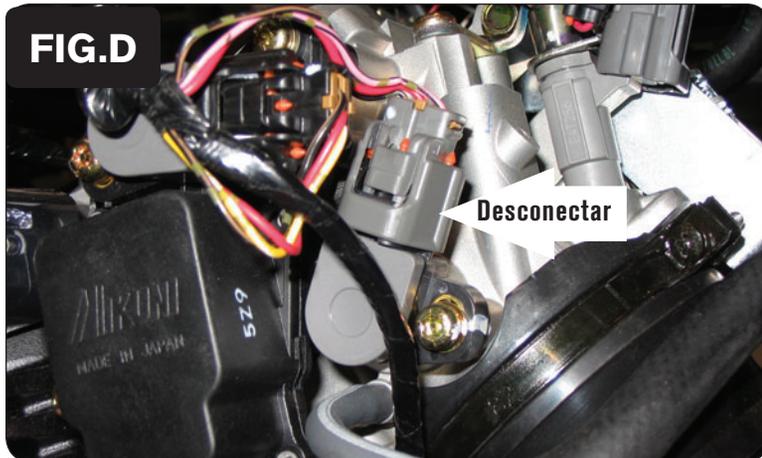


5. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. B).



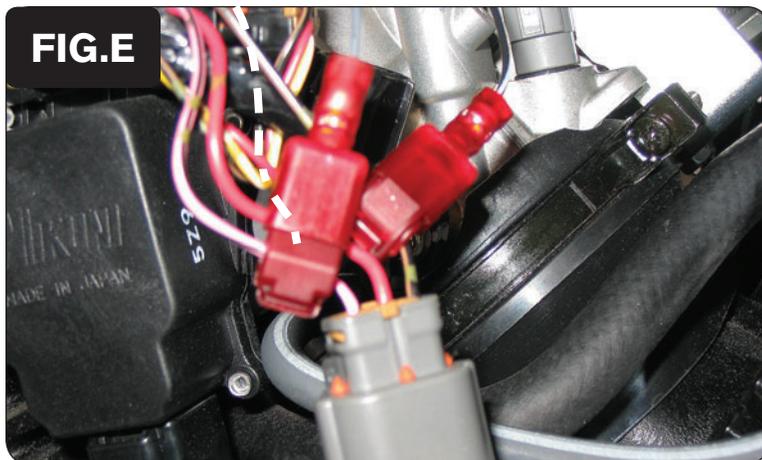
6. Conectar los conectores del PCV en línea con los inyectores y el mazo de cables de serie (Fig. C).

Naranja – cilindro 1 (delantero)
Amarillo – cilindro 2 (trasero)



- Desconectar el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. D) que está a la derecha de los cuerpos del acelerador y es de color GRIS.

Ello permite ganar mayor acceso al mazo de cables.



- Colocar uno de los conectores de derivación en el cable ROSA con una raya NEGRA.
- Unir el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. E).
- Colocar el otro conector de derivación en el cable NEGRO con raya MARRÓN.
- Unir el cable NEGRO con raya BLANCA del PCV a este conector de derivación.

Se recomienda utilizar grasa dieléctrica en estas conexiones.

- Volver a conectar el conector del TPS al cuerpo del acelerador.



- Hacer pasar el cable de masa del PCV a través del orificio delantero de la caja de la batería.
- Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. F).



15. PARA LOS MODELOS M109 R

Con el velcro que se incluye, sujetar el PCV en el soporte metálico que está debajo de la cubierta lateral izquierda.

Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.



16. PARA LOS MODELOS C109R

Con el velcro que se incluye, sujetar el PCV sobre la ECU.

Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

Entrada de Velocidad – Cable ROSA del conector NEGRO de 3 clavijas. El sensor está detrás de la cubierta lateral izquierda, al lado del interruptor de encendido.

Entrada de Temperatura – Cable AZUL/NEGRO del sensor de temperatura, detrás de la tapa falsa lateral derecha de la caja de aire.

Fuente de 12v para AutoTune – Cable MARRÓN del conector de 6 clavijas del faro de cola, debajo del sillín.