SECONDARY / FUEL MODULE

MODULO CARBURANTE SECONDARIO



LISTA DELLE PARTI

1	Modulo Carburante Secondario
1	Cavo CAN
1	Tappo Terminale CAN
1	Guida Installazione
1	Velcro
1	Salvietta in Alcool
1	CD

Suzuki GSXR 600 2009-2010
Suzuki GSXR 750 2009-2010

Istruzioni di Installazione

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

FIG.A

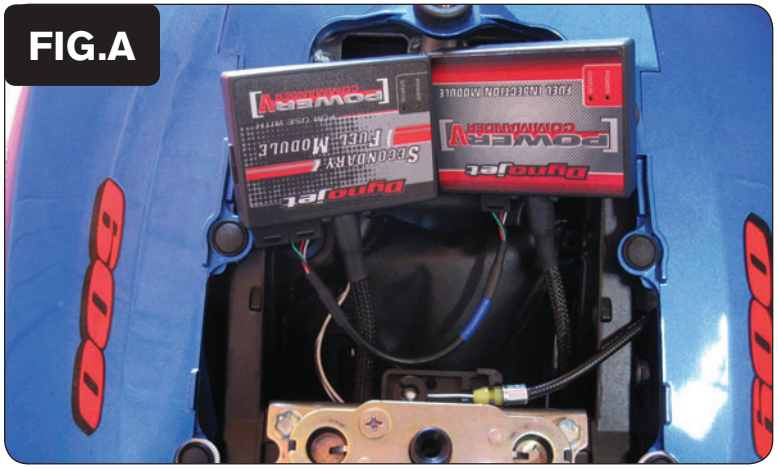


FIG.B

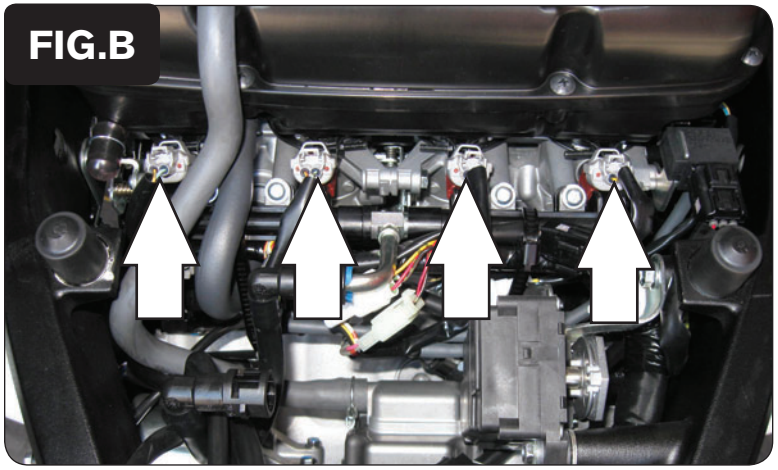
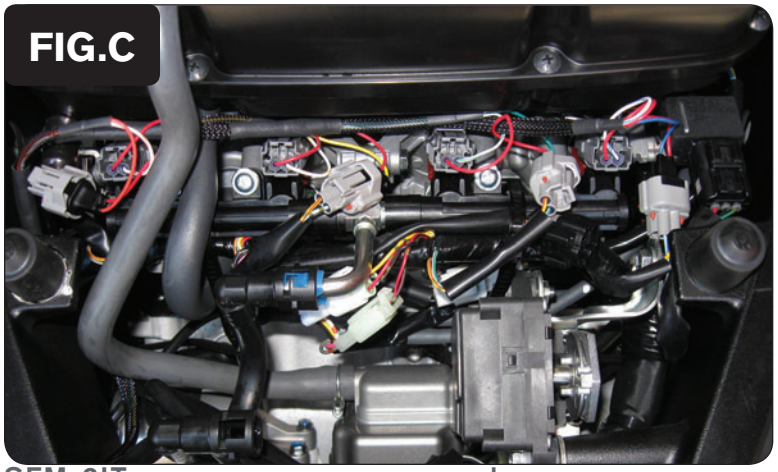


FIG.C



1) Rimuovere la sella principale e la sella del passeggero.

2) Rimuovere la copertura del serbatoio benzina.

3) Sollevare il serbatoio benzina o rimuoverlo.

4) Fissare il SFM nel vano sottosella accanto al PCV utilizzando il velcro fornito. Accertarsi di pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in Alcool fornita prima di applicare l'adesivo (Fig. A).

5) Collegare il Cavo CAN in una delle porte del modulo SFM ed in una delle porte del PCV.

6) Inserire il tappo terminale CAN (plastica) in una delle porte che rimangono libere del PCV oppure del modulo SFM.

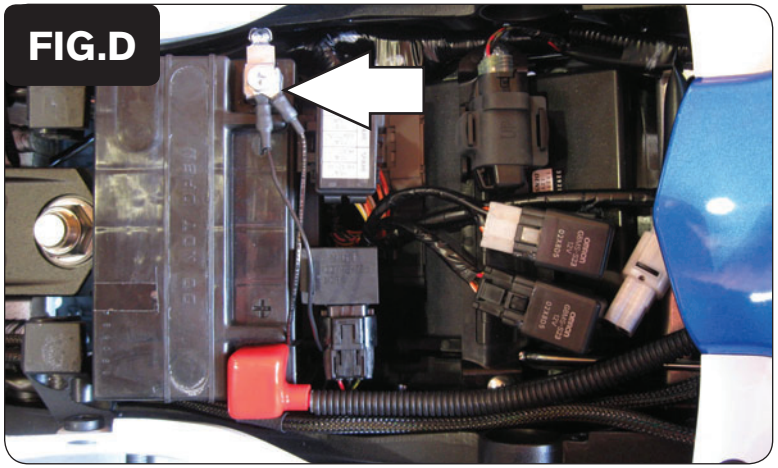
7) Far scorrere il cablaggio del modulo SFM lungo il lato sinistro della moto.

8) Scollegare il cablaggio originale dal set di iniettori SUPERIORI (Fig. B).

9) Collegare il cablaggio del modulo SFM in linea con il cablaggio originale ed ognuno degli iniettori SUPERIORI (Fig. C).

Cablaggio del Modulo SFM :

Fili di colore ARANCIONE	-	Cilindro #1
Fili di colore GIALLO	-	Cilindro #2
Fili di colore VERDE	-	Cilindro #3
Fili di colore BLU	-	Cilindro #4





10) Collegare il cavo di massa del modulo SFM al terminale negativo della batteria (Fig. D).

11) Reinstallare il serbatoio benzina e la carenatura.

Ci sono due fili che fuoriescono dal modulo SFM (vicino all'involucro) che non saranno utilizzati se non si installerà anche il Modulo Accensione. Riferirsi alle istruzioni di installazione del Modulo Accensione per maggiori informazioni.

*** AVVISO IMPORTANTE ***

Per utilizzare il Modulo SFM il PCV potrebbe dover essere aggiornato. Il PCV deve avere il firmware 0.1.4.0 o superiore. Per aggiornare il firmware occorre utilizzare la versione 1.0.3.1 o superiore del software PCV Control Center. Entrambe i software e firmware aggiornati sono inclusi nel CD fornito. E' anche possibile scaricarli dal sito http://www.powercommander.com/powercommander/Downloads/powercommander_v_downloads.aspx

Per aggiornare il firmware andare nel menu Strumenti Power Commander (Power Commander Tools) – Update Firmware. Cliccare su PCV Primary Module, quindi cliccare su Update. Si aprirà una finestra tramite la quale è possibile cercare il file firmware. Selezionare il file se lo si è salvato sul computer oppure sfogliare il contenuto del CD. Una volta completato l'aggiornamento firmware sarà possibile utilizzare il modulo SFM.

Il modulo SFM è fornito in modalità BASE. Questo significa che si avrà 1 unica tavola benzina nel software. Questa tavola benzina controlla simultaneamente gli iniettori inferiori e superiori. Qualsiasi valore verrà inserito nella tavola benzina verrà automaticamente utilizzato anche per gli iniettori superiori.

Se si seleziona la modalità AVANZATA del modulo SFM si otterranno 2 tavole benzina. Questo permetterà la gestione separata degli iniettori superiori ed inferiori.

Sui Modelli GSXR se si lascia la modalità BASE le mappe fino ad ora sviluppate NON funzioneranno correttamente. Sarà necessario sviluppare una mappa dedicata sul banco prova presso un Power Commander Tuning Center.