

[POWER COMMANDER V]

2009-2010 BMW K 1300S

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR
APAGADO ANTES DE INICIAR LA
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER
DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

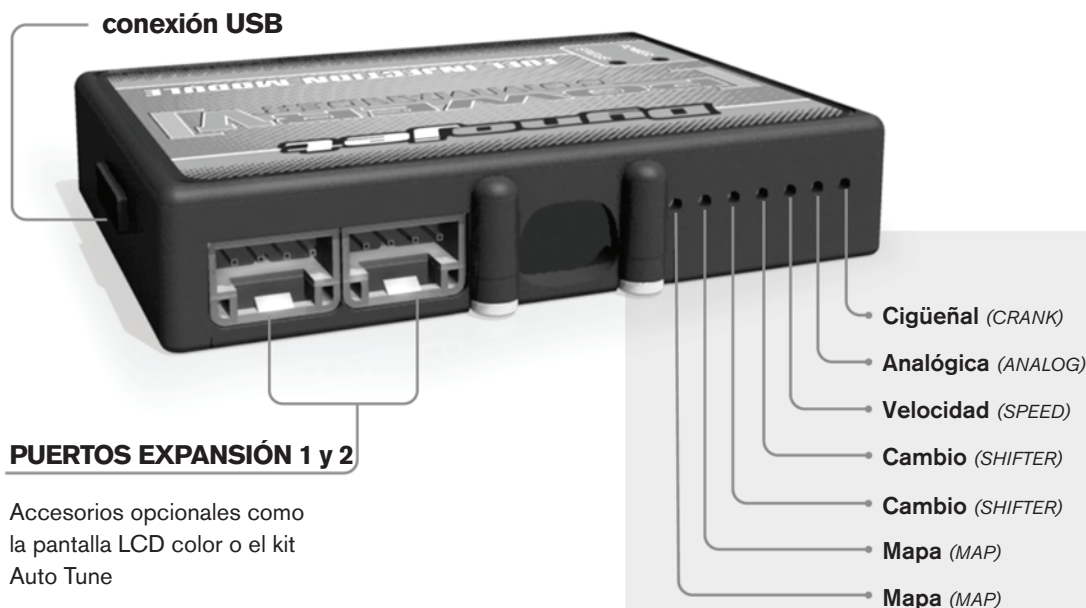
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V

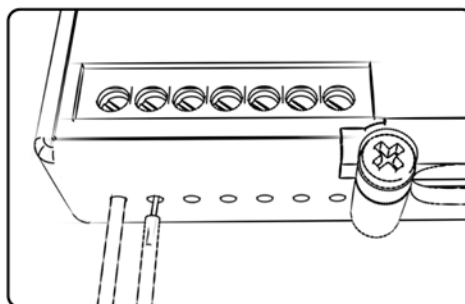
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP). Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed -

Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

**NO PONGA EL CONTACTO MIENTRAS HAYA CONECTORES
DESCONECTADOS**

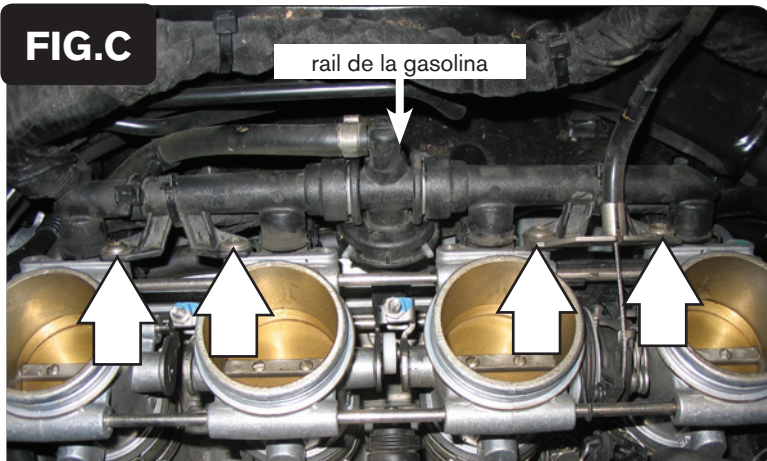
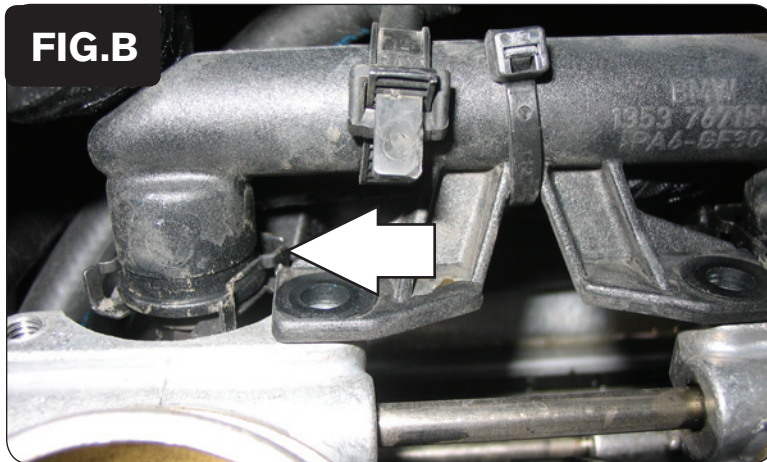
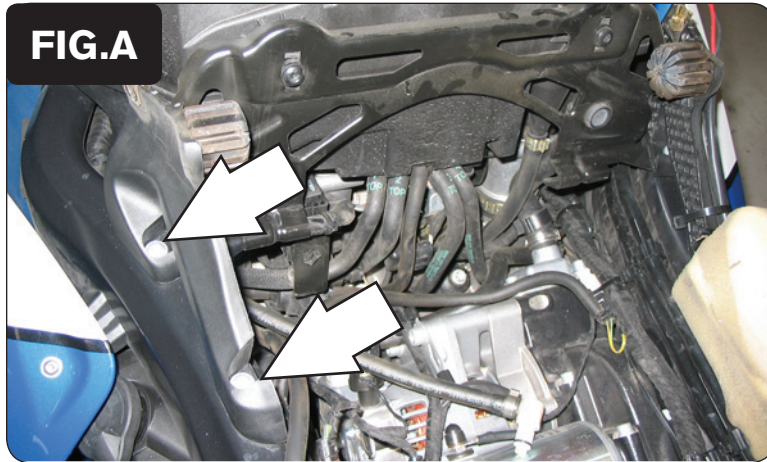
1. Desmontar lo siguiente:
 - Sillín
 - Carenados superiores
 - Depósito Gasolina
 - correedores de admisión y filtros
 - Batería
 - Airbox (soltar los tornillos que se muestran en la Fig. A)

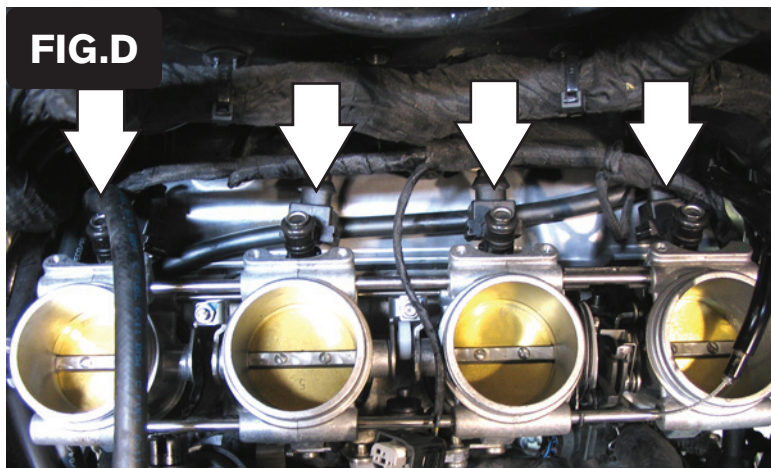
Hay dos formas de acceder a los inyectores: Desmontar completamente los cuerpos del acelerador de los colectores de admisión (se recomienda sustituir las sujeciones del tubo), o bien seguir las instrucciones que seguidamente se detallan.

2. Soltar el clip de sujeción de los inyectores al rail de la gasolina (Fig. B).

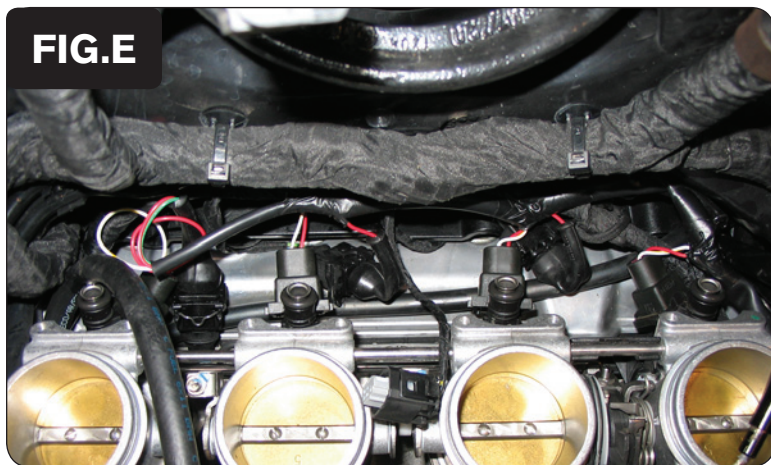
3. Desmontar el rail de la gasolina para poder acceder a los inyectores. Para desmontar el rail de la gasolina, soltar los 4 tornillos que lo sujetan a los cuerpos del acelerador.

Dejar los inyectores en el cuerpo del acelerador. No soltar las juntas tóricas de los inyectores





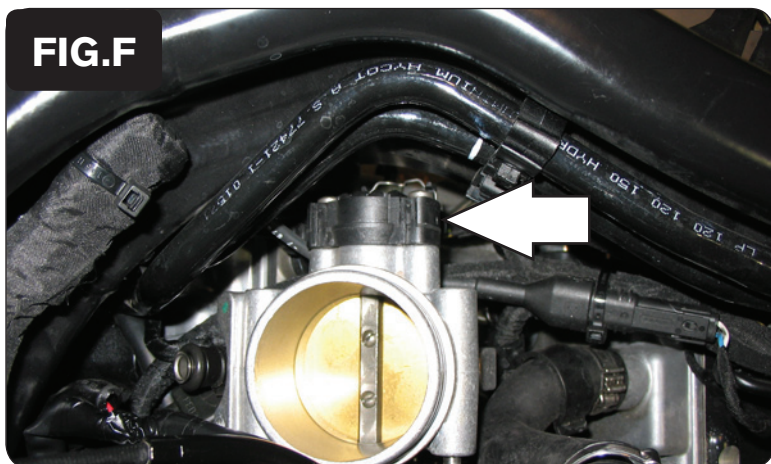
4. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. D).



5. Colocar el PCV en la sección de cola y guiar el mazo de cables a lo largo del lateral derecho de la moto, hacia los cuerpos del acelerador.
6. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores.

Mazo de cables del PCV:

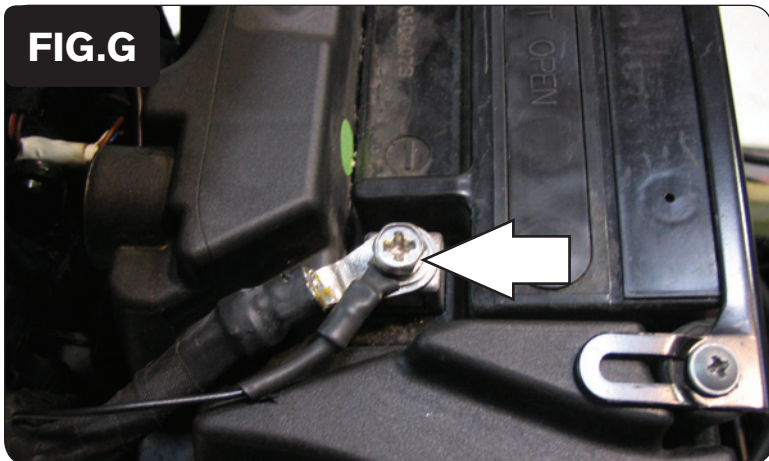
Naranja – cilindro #1	Amarillo – cilindro #2
Verde – cilindro #3	Azul – cilindro #4



7. Localizar el conector del sensor de posición del acelerador de serie (Fig. F) que se encuentra a la derecha de los cuerpos del acelerador.
8. Desconectar el conector del TPS de serie y conectarlo en línea con el mazo de cables del PCV.

Este paso resulta más fácil si se desmonta el carenado lateral derecho.

FIG.G



9. Volver a colocar el rail de la gasolina.
10. Volver a montar la caja de aire (airbox).
Comprobar que el cable de masa del PCV queda hacia la parte exterior del chasis.
11. Guiar el cable de masa del PCV a lo largo del cable de masa de serie.
12. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. G).

FIG.H

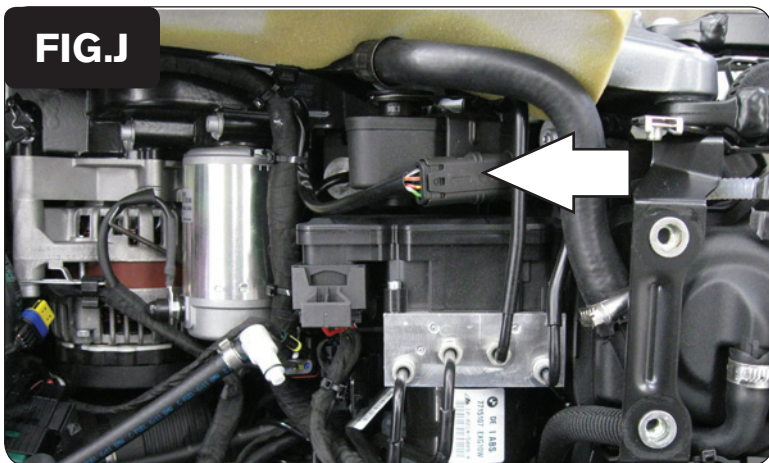


13. Colocar el PCV en la sección de cola, sujetándolo con las cintas de velcro que se incluyen.

Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

El PCV también se puede colocar debajo de la tapa NEGRA, al lado del tapón del depósito de la gasolina.

FIG.J



14. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables principal (Fig. J).
Esta conexión está debajo del depósito de la gasolina, al lado del control ABS. El sensor O2 ya no se volverá a conectar y se puede extraer del escape.
15. Antes de poner en marcha la moto, comprobar que todas las conexiones están bien conectadas y aseguradas.
16. Volver a montar el depósito y la carrocería.