

# [POWER COMMANDER V]

**2009-2010 HONDA VT750C2**

Manual de instrucciones



## LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol
- 1 Posi-Tap

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR  
APAGADO ANTES DE INICIAR LA  
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE  
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS  
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER  
DESDE NUESTRO SITIO WEB:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

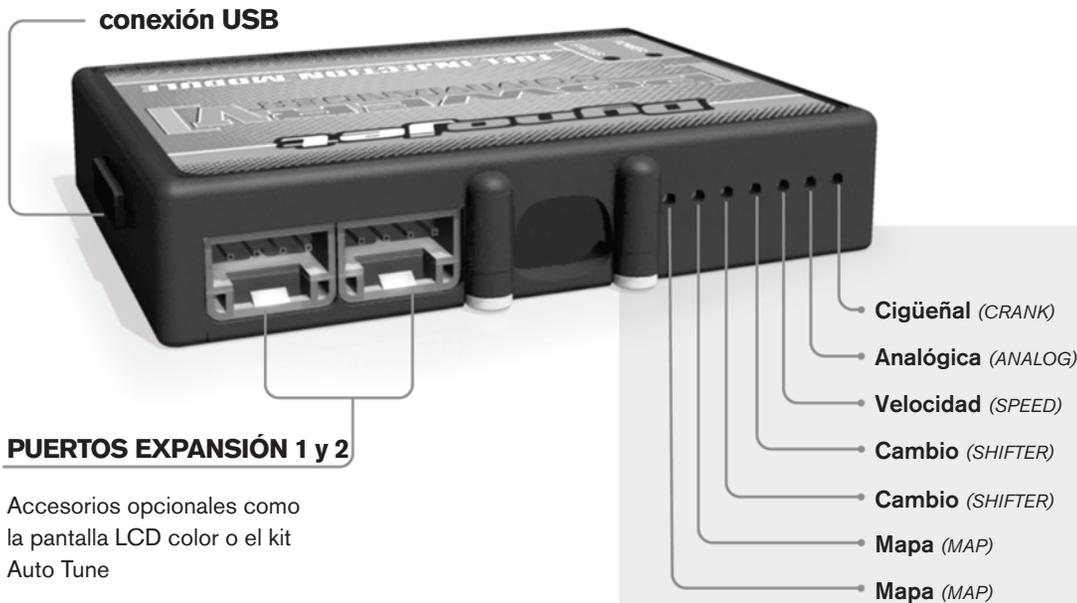
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES  
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# POWER COMMANDER V

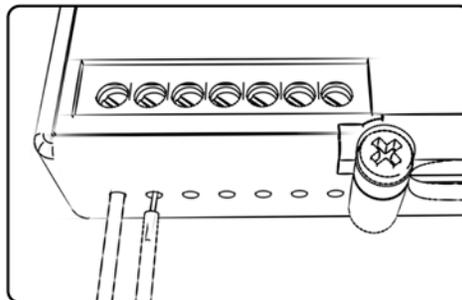
## GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

**NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



## ENTRADAS DE ACCESORIOS

### Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

### Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

### Speed -

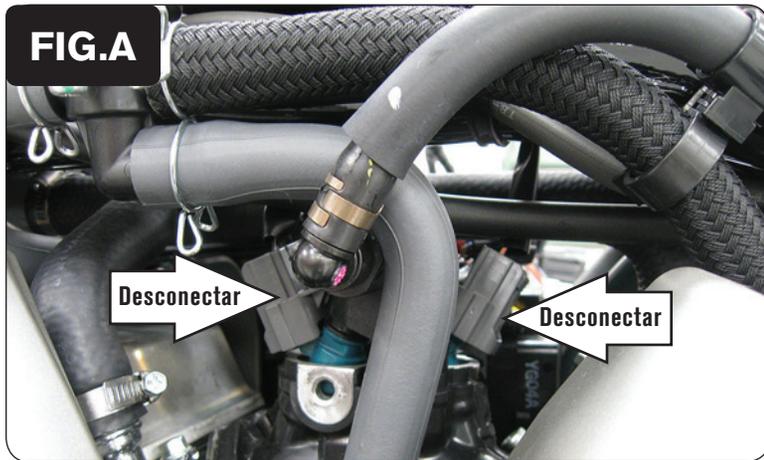
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

### Analog -

Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

### Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar el sillín y el depósito de la gasolina.

Desmontar el depósito es un poco delicado ya que entre la bomba de la gasolina y el tubo no hay una válvula de desconexión en seco (dry-break).

Proceder a vaciar el depósito, o bien pedir a alguien que sujete el depósito en alto mientras se efectúa la instalación.

2. Colocar el PCV en la zona de la batería y guiar el mazo de cables a lo largo del lateral derecho del chasis, siguiendo el trazado del mazo de cables de serie.
3. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. A).

4. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores.

*Los cables de color NARANJA del PCV van conectados al cilindro delantero.*

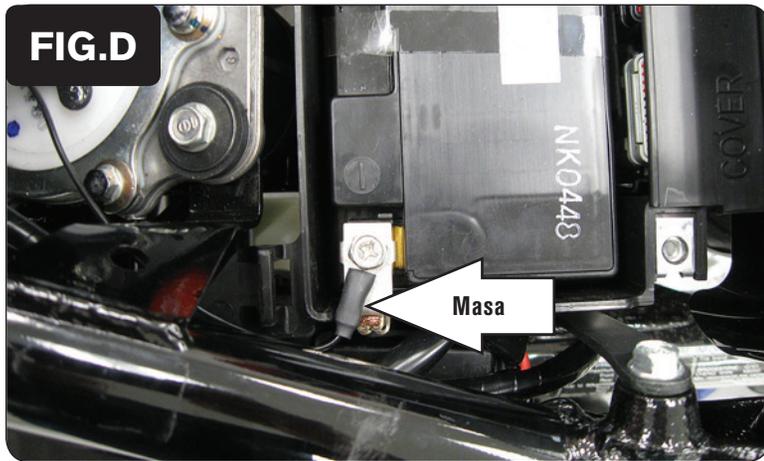
5. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador, encima del cuerpo del acelerador. Se trata de un conector NEGRO de 5 clavijas.

6. Con los conectores de derivación que se incluyen, unir el mazo de cables del PCV al mazo de cables de serie (Fig. C)

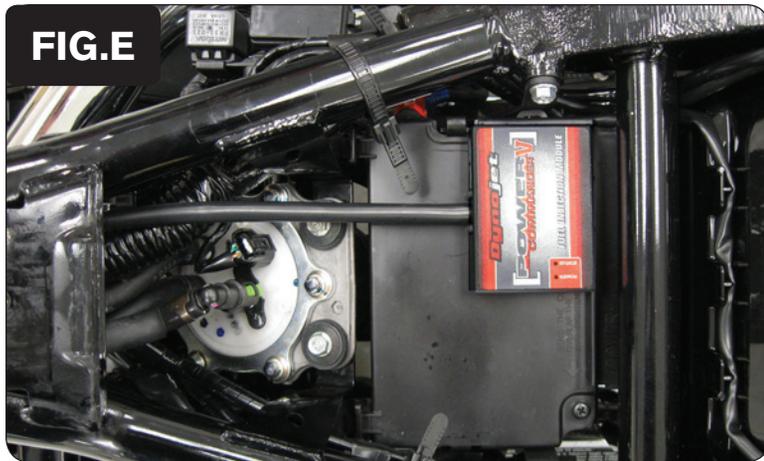
El cable GRIS del PCV va conectado al cable ROJO/AMARILLO.

El cable NEGRO/BLANCO del PCV va conectado al cable VERDE/NARANJA.





7. Desmontar la tapa de la bandeja de la batería.
8. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).
9. Volver a colocar la tapa de la bandeja de la batería, comprobando que no interfiere con el cable de masa.



10. Asegurar el PCV encima de la tapa de la batería utilizando las cintas de velcro que se incluyen (Fig. E).
11. Volver a montar el depósito de la gasolina y el sillín.