

[POWER COMMANDER V]

Kawasaki Z1000 2010

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Optimizer Sonda Lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

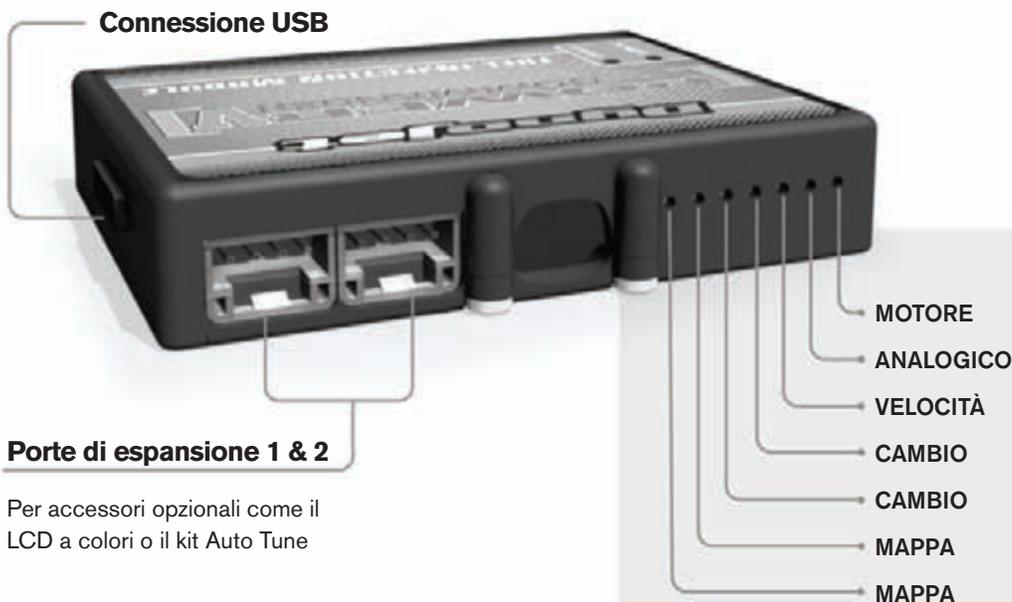
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

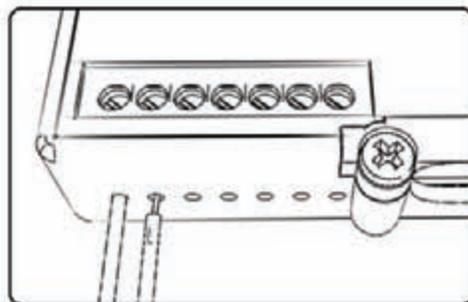
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

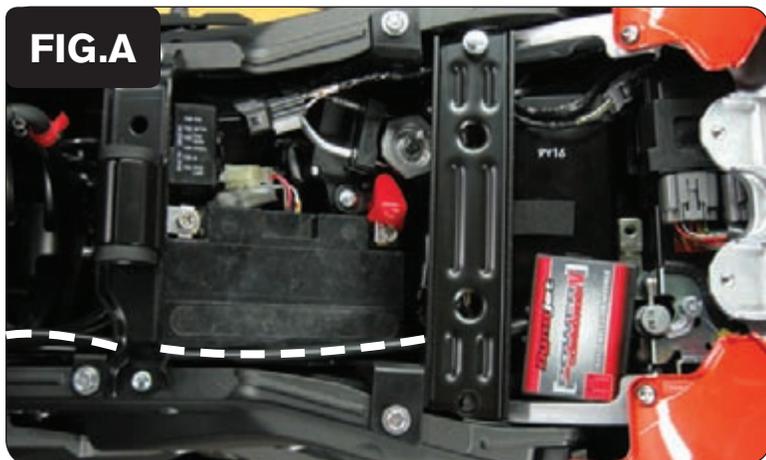
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

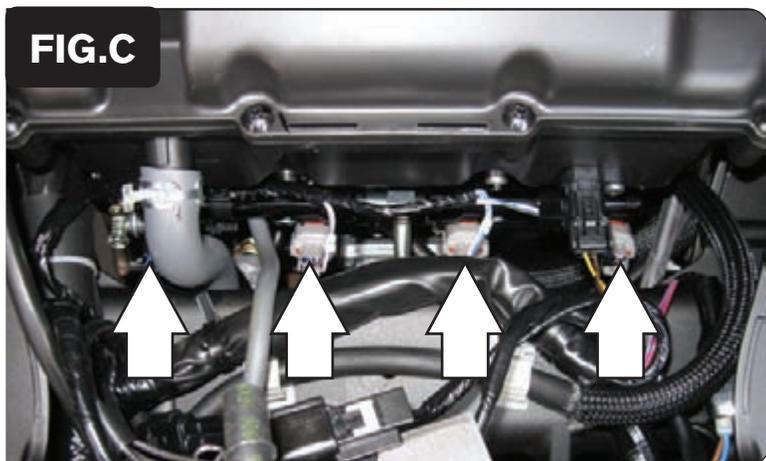
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Fissare il PCV nell'area interna al parafango posteriore, sotto alla sella del pilota (Fig. A). Utilizzare il velcro fornito.
4. Far scorrere il cablaggio del PCV verso la parte anteriore della moto lungo il tubo sinistro del telaio.



5. Sfilare la staffa presente sul retro dell'airbox verso l'alto.
Questo consentirà l'accesso agli iniettori



6. Scollegare il cablaggio originale da ognuno dei 4 iniettori (Fig. B).



7. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori (Fig. C).

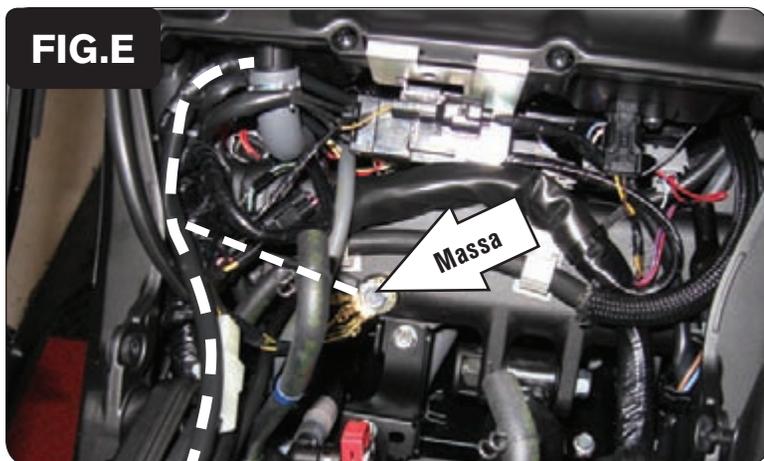
Cablaggio PCV :

ARANCIONE – Cilindro #1 (sinistro)

GIALLO – Cilindro #2

VERDE – Cilindro #3

BLU – Cilindro #4 (destra)



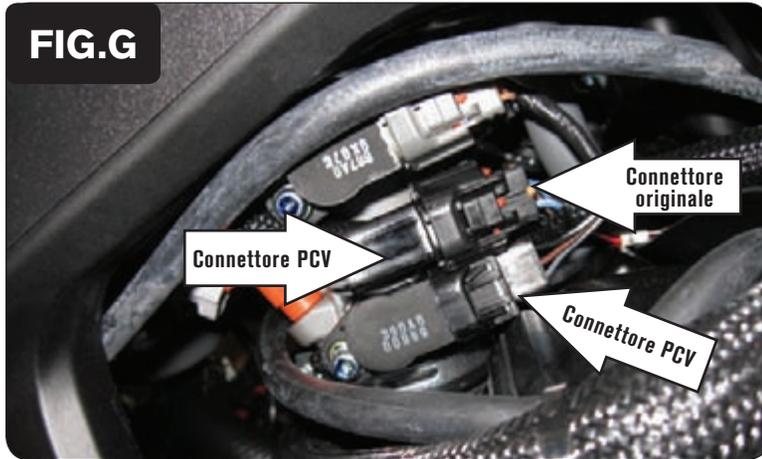
8. Collegare il cavo di massa dal PCV alla massa comune originale (Fig. E).



9. Localizzare il connettore del sensore di posizione farfalla sul lato destro della moto.

*Questo connettore si trova dietro al tubo del circuito di raffreddamento mostrato nella figura F ed è di colore NERO, **NON** di colore grigio.*

FIG.G



10. Scollegare il cablaggio originale dal sensore TPS e collegare il PCV in linea con il cablaggio originale ed il sensore TPS (Fig. G).
11. Reinstallare il serbatoio benzina e le selle.

Input velocità – Filo GIALLO del sensore velocità. Il sensore si trova sul coperchio del pignone.

Input temperatura – Filo BIANCO/ROSSO del sensore temperatura posizionato sotto al collettore di aspirazione del cilindro #1, sul retro del cilindro.