

# [POWER COMMANDER V]

**2010 KAWASAKI ZG1400**

Manual de instrucciones



## LISTA DE COMPONENTES

- 1 Power Commander
- 1 Cable USB
- 1 CD- ROM
- 1 Manual de instrucciones
- 2 Adhesivos Power Commander
- 2 Adhesivos Dynojet
- 2 Cintas Velcro
- 1 Gamuza con alcohol

**¡EL CONTACTO DEBE ESTAR  
APAGADO ANTES DE INICIAR LA  
INSTALACIÓN!**

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE  
Y LOS ÚLTIMOS MAPAS  
ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER  
DESDE NUESTRO SITIO WEB:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

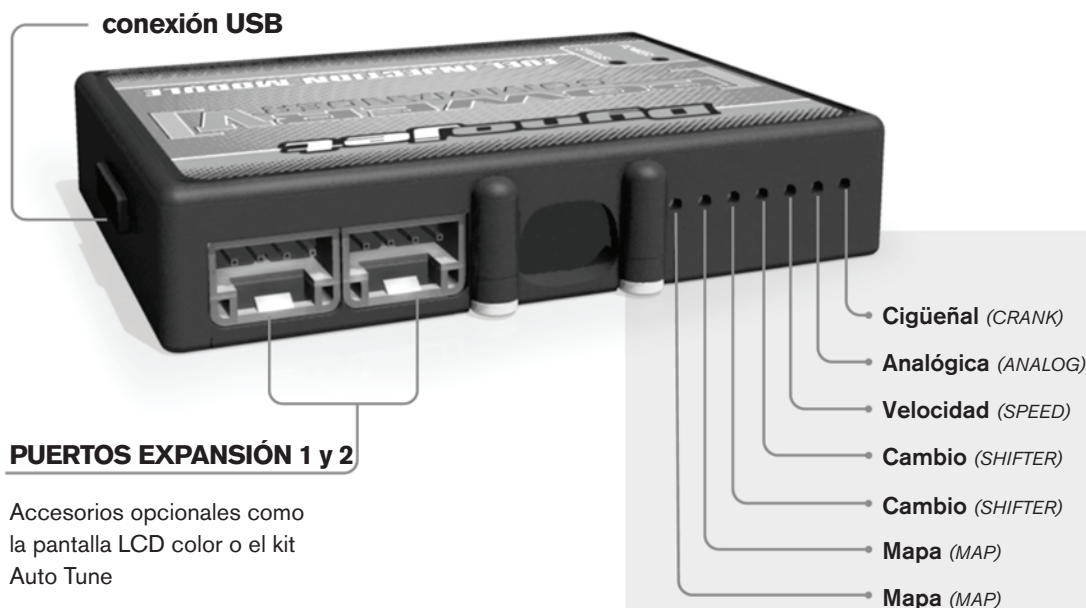
**POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES  
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# POWER COMMANDER V

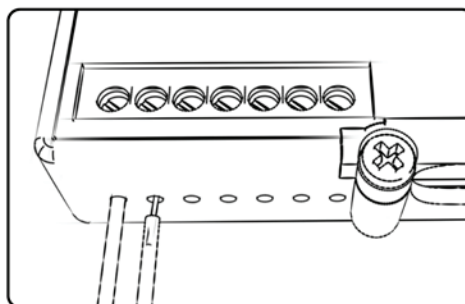
## GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



### Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

**NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



## ENTRADAS DE ACCESORIOS

### Map -

El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo "aprendizaje". Cuando el interruptor esté en la posición "CERRADO", se activará el Autotune.

### Shifter -

Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

### Speed -

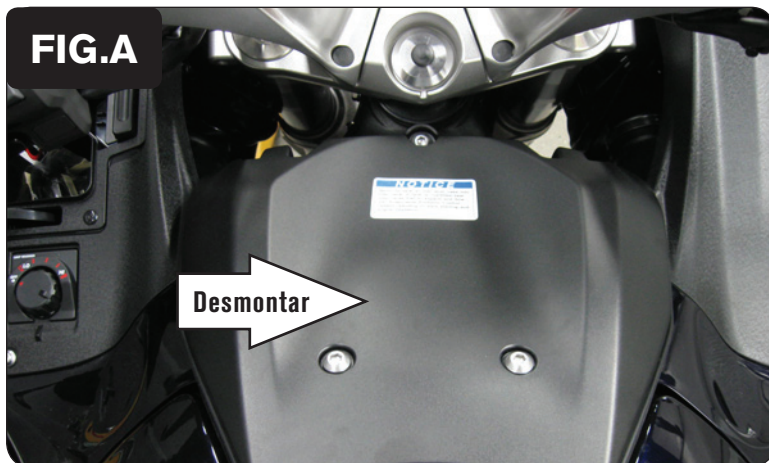
Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

### Analog -

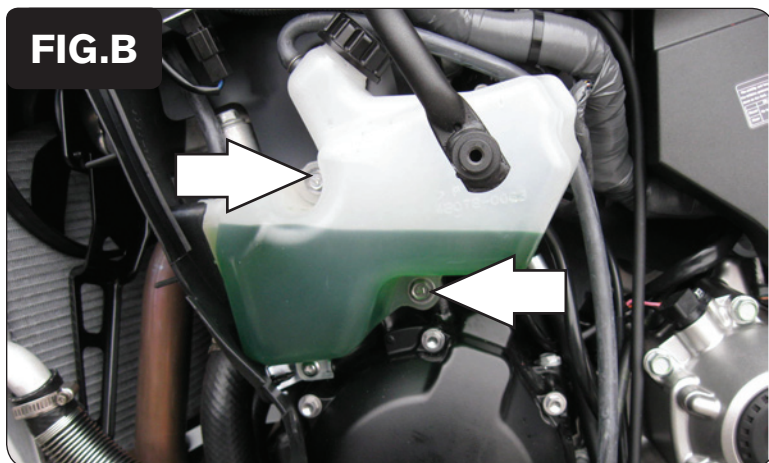
Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

### Crank -

NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar los carenados lateral izquierdo e interior.
2. Desmontar la tapa de encima del depósito de la gasolina (Fig. A).



3. Soltar los dos tornillos que sujetan la botella de líquido refrigerante (Fig. B).

*No es necesario desconectar los tubos; apartar simplemente la botella para poder acceder más fácilmente al mazo de cables.*



4. Desconectar el mazo de cables de serie de los cuerpos del acelerador (Fig. C).

Se trata de un conector MARRÓN de 16 clavijas.





5. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los cuerpos del acelerador (Fig. D).
6. Unir el cable de masa del PCV al tornillo de la caja del motor (Fig. D).
7. Volver a colocar la botella del refrigerante.



8. Con el velcro que se incluye, sujetar el PCV al soporte de los relés (Fig. E).
9. Volver a montar la carrocería.

*Si se va a usar el software para ajustar la posición del acelerador, comprobar previamente que la moto ha alcanzado la temperatura óptima de funcionamiento.*

**Entrada de Velocidad** – cable ROSA del sensor de velocidad, situado a la izquierda del motor, al lado del eje de salida de la transmisión.

**Fuente de 12v para Autotune** – cable ROJO/AZUL del faro de cola. Utilizar el cable que va a la caja de fusibles.